

尼崎南警察署管内の交通事故発生状況 令和8年1月末

午後4時から早めのライト点灯と 暗い道でのハイビームを活用しよう☆



尼崎南交通安全大使

※ 兵庫県下における交通事故発生状況

区分	人身事故件数	死者	傷者	
			重傷	軽傷
令和8年1月末	1,132	9	1,306	78
前年同期比	-43	1	-104	4

尼崎南警察署管内

物件事故件数
237
前年同期比 21

兵庫県下

物件事故件数
11,289
前年同期比 +488

1 交通事故発生状況

区分	人身事故件数	死者	傷者	重傷
令和8年1月末	41	0	43	1
前年同期比	3	0	1	-3

2 事故類型別発生状況

類型区分	人身事故件数	構成率	死者	傷者
自転車対車両	15	36.6%	0	15
車両対車両	21	51.2%	0	1
車両単独	0	0.0%	0	0
二輪車の関係事故	14	34.1%	0	15
自転車の関係事故	15	36.6%	0	15
子どもの関係事故	2	4.9%	0	2
高齢者の関係事故	12	29.3%	0	12

4 時間別発生状況

時間	昼間 (75.6%)											夜間 (24.4%)											
	31											10											
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	2	3	4
件数	5	1	2	3	4	3	2	1	4	3	2	1	5	1	1	2	0	1	0	0	0	0	0
構成率	12.2%	2.4%	4.9%	7.3%	9.8%	7.3%	4.9%	2.4%	9.8%	7.3%	4.9%	2.4%	12.2%	2.4%	2.4%	4.9%	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

5 曜日別発生状況

曜日	日	月	火	水	木	金	土
件数	2	10	9	2	7	8	3
構成率	4.9%	24.4%	22.0%	4.9%	17.1%	19.5%	7.3%
死者	0	0	0	0	0	0	0

6 主な車両等の違反

原因	安全運転義務 (赤色等)	一時不停止	横断等禁止	速度	歩行者妨害	信号無視
件数	12	3	4	0	4	0
構成率	29.3%	7.3%	9.8%	0.0%	9.8%	0.0%

7 路線別発生状況

路線別	国道2号	国道43号	尼崎池田線	尼崎宝塚線	尼崎港線	米谷昆陽 尼崎線	尼崎 崇徳院線	甲子園 尼崎線	昭和 東本町線	五合橋線	出屋敷 本通線	道意線	その他
件数	11	3	2	0	0	0	1	0	3	0	0	2	19
構成率	26.8%	7.3%	4.9%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%	7.3%	0.0%	0.0%	4.9%	46.3%
死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

8 交番別発生状況

交番	東灘波	西灘波	昭和通 (廃止)	竹谷	出屋敷	中央	御茶屋橋 (廃止)	大物	大島	七松	稲葉荘	大庄	元浜	センター プール
件数	5	2	0	4	1	3	0	9	5	2	1	1	3	5
構成率	12.2%	4.9%	0.0%	9.8%	2.4%	7.3%	0.0%	22.0%	12.2%	4.9%	2.4%	2.4%	7.3%	12.2%
死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

9 事故当事者年齢構成

	合計	6歳未満	6~12歳	13~15歳	16~19歳	20~24歳	25~29歳	30~39歳	40~49歳	50~59歳	60~64歳	65~69歳	70~79歳	80歳以上
死者	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
傷者	438	1	7	6	17	33	56	71	80	72	27	18	33	17
構成率	100%	0.2%	1.6%	1.4%	3.9%	7.5%	12.8%	16.2%	18.3%	16.4%	6.2%	4.1%	7.5%	3.9%

X (HTWITTER)

兵庫県警察 交通企画課



夜間、ロービームで走行中に歩行者と衝突する死亡事故が発生しています。



2026年4月1日から

自転車への青切符の導入

交通反則通告制度

携帯電話の使用等 (所持) 反則金 12,000円

一時不停止 反則金 5,000円

信号無視 (赤色等) 反則金 6,000円

二人乗り 反則金 3,000円

並進 反則金 3,000円

こんな違反は反則金の対象これらは一例です!

自転車も車の仲間です! 免許がなくても交通ルール厳守! 命を守りましょう

尼崎南警察署管内の事故の特徴は、

平日に集中している(月曜から金曜に80.1%を占めている)

交差点及びその周辺で約87.9%を占めている

主な事故原因として安全運転義務が約29.3%を占めている

3 道路形状別発生状況

形状区分	交差点及びその周辺	単路	その他(駐車場等)
令和8年1月末	32	9	0
構成率	78.0%	22.0%	0.0%

