尼崎南警察署管内の交通事故発生状況 令和7年11月末

午後４時から早めのライト点灯と
暗い道でのハイビームを活用しよう☆

尼崎南交通安全大使

※　兵庫県下における交通事故発生状況

区分	人身事故件数	死　者	傷　者	重傷
令和７年11月末	13,011	86	15,320	769
前 年 同 期 比	-1102	-11	-1374	-92

尼崎南警察署管内

物 件 事 故 件 数
2,806
前年同期比　-39

兵庫県下

物 件 事 故 件 数
125,312
前年同期比　＋2347

1　交通事故発生状況

区分	人身事故件数	死　者	傷　者	重傷
令和７年11月末	396	1	438	20
前 年 同 期 比	-60	-1	-83	-13

2　事故類型別発生状況

類 型 区 分	人身事故件数	構成率	死　者	傷　者
人　対　車両	40	10.1%	0	41
自転車 対　車 両	145	36.6%	1	147
車 両 対　車 両	206	52.0%	0	1
車両単独	5	1.3%	0	7
二輪車の関係事故	110	27.8%	0	116
自転車の関係事故	152	38.4%	1	154
こどもの関係事故	9	2.3%	0	9
高齢者の関係事故	125	31.6%	1	132

横断歩道は歩行者優先！！
★守りましょう横断歩道での交通ルール★

歩行者も運転者も目と目を合わせて、それぞれ手を挙げる等、渡る意思表示・譲る合図を明確にしましょう

◎ 実践しよう横断歩道合図（アイズ）運動プラス

ダイヤマークは「この先に横断歩道または自転車横断帯があること」を意味しています。このマークを見たらアクセルから足を離し、その先の横断歩道に歩行者等がいた場合に確実に停止できる準備をしましょう。

尼崎南警察署管内の事故の特徴は、

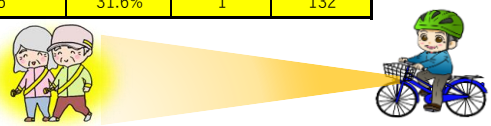
平日に集中している(月曜から金曜に80.1%を占めている)

交差点及びその周辺で約85.9%を占めている

主な事故原因として安全運転義務が約29.0%を占めている

3　道路形状別発生状況

形 状 区 分	交差点及びその周辺	単　路	その他（駐車場等）
令和７年11月末	340	48	8
構　成　率	85.9%	12.1%	2.0%



4　時間別発生状況

時　間	昼間 301（76.0%）												夜間 95（24.0%）											
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	2	3	4	5
件　数	15	22	46	28	21	22	28	22	20	10	26	41	27	16	16	10	4	1	3	2	3	3	5	5
構成率	3.8%	5.6%	11.6%	7.1%	5.3%	5.6%	7.1%	5.6%	5.1%	2.5%	6.6%	10.4%	6.8%	4.0%	4.0%	2.5%	1.0%	0.3%	0.8%	0.5%	0.8%	0.8%	1.3%	1.3%
死　者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

5　曜日別発生状況

曜　日	日	月	火	水	木	金	土
件　数	43	52	66	55	68	76	36
構成率	10.9%	13.1%	16.7%	13.9%	17.2%	19.2%	9.1%
死　者	0	0	0	0	0	1	0

6　主な車両等の違反

原　因	安全運転義務	一時不停止	横断等禁止	速　度	歩行者妨害	信号無視
件　数	115	59	30	0	19	12
構成率	29.0%	14.9%	7.6%	0.0%	4.8%	3.0%

7　路線別発生状況

路　線　別	国道２号	国道43号	尼崎池田線	尼崎宝塚線	尼崎港線	米谷昆陽尼崎線	尼崎崇徳院線	甲子園尼崎線	昭和東本町線	五合橋線	出屋敷本通線	道意線	その他
件　数	87	66	1	11	8	11	15	10	3	14	4	22	144
構　成　率	22.0%	16.7%	0.3%	2.8%	2.0%	2.8%	3.8%	2.5%	0.8%	3.5%	1.0%	5.6%	36.4%
死　者	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

8　交番別発生状況

交　番	東難波	西難波	昭和通（廃止）	竹谷	出屋敷	中央	御茶屋橋（廃止）	大物	大島	七松	稲葉荘	大庄	元浜	センタープール
件　数	29	25	0	23	20	72	0	45	36	26	18	17	32	53
構　成　率	7.3%	6.3%	0.0%	5.8%	5.1%	18.2%	0.0%	11.4%	9.1%	6.6%	4.5%	4.3%	8.1%	13.4%
死　者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0

9　事故当事者年齢構成

	合計	6歳未満	6～12歳	13～15歳	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65～69歳	70～79歳	80歳以上
死　者	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
傷　者	438	1	7	6	17	33	56	71	80	72	27	18	33	17
構　成　率	100%	0.2%	1.6%	1.4%	3.9%	7.5%	12.8%	16.2%	18.3%	16.4%	6.2%	4.1%	7.5%	3.9%

X（旧TWITTER）
兵庫県警察　交通企画課

夜間、**ロービーム**で走行中に歩行者と衝突する**死亡事故**が発生しています。