

# 尼崎南警察署管内の交通事故発生状況 令和7年6月末



午後4時から早めのライト点灯と  
暗い道でのハイビームを活用しよう！！



尼崎南交通安全大使

※ 兵庫県下における交通事故発生状況

| 区分      | 人身事故件数 | 死者  | 傷者    |     |
|---------|--------|-----|-------|-----|
|         |        |     | 軽傷    | 重傷  |
| 令和7年6月末 | 6,923  | 42  | 8,215 | 401 |
| 前年同期比   | -598   | -12 | -661  | -85 |

尼崎南警察署管内

| 物件事数     |
|----------|
| 1,498    |
| 前年同期比 25 |

兵庫県下

| 物件事数        |
|-------------|
| 65,625      |
| 前年同期比 +1355 |

## 1 交通事故発生状況

| 区分      | 人身事故件数 | 死者 | 傷者  |    |
|---------|--------|----|-----|----|
|         |        |    | 軽傷  | 重傷 |
| 令和7年6月末 | 207    | 1  | 231 | 10 |
| 前年同期比   | -34    | +0 | -45 | -9 |

## 2 事故類型別発生状況

| 類型区分     | 人身事故件数 | 構成率   | 死者 | 傷者 |
|----------|--------|-------|----|----|
|          |        |       |    |    |
| 自転車対車両   | 73     | 35.3% | 1  | 75 |
| 車両対車両    | 115    | 55.6% | 0  | 5  |
| 車両単独     | 4      | 1.9%  | 0  | 5  |
| 二輪車の関係事故 | 56     | 27.1% | 0  | 60 |
| 自転車の関係事故 | 77     | 37.2% | 1  | 79 |
| こどもの関係事故 | 7      | 3.4%  | 0  | 7  |
| 高齢者の関係事故 | 67     | 32.4% | 1  | 71 |



STOP! 二輪車事故!

夏のお出かけは  
こまめに休憩を!  
8月19日は「バイクの日」です。  
「車の右折時×二輪の直進時」の事故に要注意!  
スピードを上げすぎないで余裕を持った運転を。速度超過はダメ!  
ヘルメットの適正な着用とプロテクター着用で怪我防止。



尼崎南警察署管内の事故の特徴は、

平日に集中している(月曜から金曜に約78.7%を占めている)

交差点及びその周辺で約84.5%を占めている

主な事故原因として安全運転義務が約33.3%を占めている

## 3 道路形状別発生状況

| 形状区分    | 交差点及びその周辺 | 単路    | その他(駐車場等) |
|---------|-----------|-------|-----------|
| 令和7年6月末 | 175       | 29    | 3         |
| 構成率     | 84.5%     | 14.0% | 1.4%      |



## 4 時間別発生状況

| 時間  | 昼間            |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 夜間           |      |      |      |      |      |      |  |  |  |
|-----|---------------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------------|------|------|------|------|------|------|--|--|--|
|     | 160 ( 77.3% ) |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 47 ( 22.7% ) |      |      |      |      |      |      |  |  |  |
|     | 6             | 7    | 8     | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   | 19   | 20   | 21   | 22   | 23           | 0    | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    |  |  |  |
| 件数  | 10            | 11   | 24    | 16   | 11   | 13   | 14   | 10   | 13   | 6    | 14   | 18   | 11   | 4    | 12   | 6    | 1    | 1            | 1    | 1    | 1    | 3    | 4    | 2    |  |  |  |
| 構成率 | 4.8%          | 5.3% | 11.6% | 7.7% | 5.3% | 6.3% | 6.8% | 4.8% | 6.3% | 2.9% | 6.8% | 8.7% | 5.3% | 1.9% | 5.8% | 2.9% | 0.5% | 0.5%         | 0.5% | 0.5% | 0.5% | 1.4% | 1.9% | 1.0% |  |  |  |
| 死者  | 0             | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0            | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |  |  |  |



## 5 曜日別発生状況

| 曜日  | 日     | 月     | 火     | 水     | 木     | 金     | 土    |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 件数  | 26    | 24    | 32    | 33    | 35    | 39    | 18   |
| 構成率 | 12.6% | 11.6% | 15.5% | 15.9% | 16.9% | 18.8% | 8.7% |
| 死者  | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 1     | 0    |

## 6 主な車両等の違反

| 原因  | 安全運転義務 | 一時不停止 | 横断等禁止 | 速度   | 歩行者害 | 信号無視 |
|-----|--------|-------|-------|------|------|------|
| 件数  | 69     | 27    | 18    | 0    | 5    | 8    |
| 構成率 | 33.3%  | 13.0% | 8.7%  | 0.0% | 2.4% | 3.9% |

## 7 路線別発生状況

| 路線別 | 国道2号  | 国道43号 | 尼崎池田線 | 尼崎宝塚線 | 尼崎港線 | 米谷昆陽<br>尼崎線 | 尼崎<br>崇徳院線 | 甲子園<br>尼崎線 | 昭和<br>東本町線 | 五合橋線 | 出屋敷<br>本通線 | 道意線  | その他   |
|-----|-------|-------|-------|-------|------|-------------|------------|------------|------------|------|------------|------|-------|
| 件数  | 44    | 42    | 0     | 5     | 4    | 6           | 8          | 4          | 3          | 5    | 2          | 14   | 70    |
| 構成率 | 21.3% | 20.3% | 0.0%  | 2.4%  | 1.9% | 2.9%        | 3.9%       | 1.9%       | 1.4%       | 2.4% | 1.0%       | 6.8% | 33.8% |
| 死者  | 1     | 0     | 0     | 0     | 0    | 0           | 0          | 0          | 0          | 0    | 0          | 0    | 0     |

## 8 交番別発生状況

| 交番  | 東難波  | 西難波  | 昭和通  | 竹谷   | 出屋敷  | 中央    | 御茶屋橋 | 大物    | 大島    | 七松   | 稲葉荘  | 大庄   | 元浜   | センター<br>プール |
|-----|------|------|------|------|------|-------|------|-------|-------|------|------|------|------|-------------|
| 件数  | 11   | 13   | 0    | 11   | 13   | 35    | 0    | 27    | 24    | 16   | 6    | 7    | 17   | 27          |
| 構成率 | 5.3% | 6.3% | 0.0% | 5.3% | 6.3% | 16.9% | 0.0% | 13.0% | 11.6% | 7.7% | 2.9% | 3.4% | 8.2% | 13.0%       |
| 死者  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 0    | 0     | 0     | 0    | 1    | 0    | 0    | 0           |

## 9 事故当事者年齢構成

|     | 合計   | 6歳未満 | 6~12歳 | 13~15歳 | 16~19歳 | 20~24歳 | 25~29歳 | 30~39歳 | 40~49歳 | 50~59歳 | 60~64歳 | 65~69歳 | 70~79歳 | 80歳以上 |
|-----|------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 死者  | 1    | 0    | 0     | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 1      | 0     |
| 傷者  | 231  | 1    | 5     | 4      | 6      | 16     | 33     | 39     | 38     | 44     | 12     | 10     | 17     | 6     |
| 構成率 | 100% | 0.4% | 2.2%  | 1.7%   | 2.6%   | 6.9%   | 14.3%  | 16.9%  | 16.5%  | 19.0%  | 5.2%   | 4.3%   | 7.4%   | 2.6%  |

