

尼崎南警察署管内の交通事故発生状況 令和7年4月末



午後4時から早めのライト点灯と
暗い道でのハイビームを活用しよう！！



尼崎南交通安全大使

※ 兵庫県下における交通事故発生状況

区分	人身事故件数	死 者	傷 者	
				重傷
令和7年4月末	4,529	31	5,362	265
前年同期比	-521	-5	-623	-60

尼崎南警察署管内

物 件 事 故 件 数
971
前年同期比 -17

兵庫県下

物 件 事 故 件 数
43,409
前年同期比 +849

1 交通事故発生状況

区分	人身事故件数	死 者	傷 者	
				重傷
令和7年4月末	145	1	164	9
前年同期比	-19	+1	-25	-6

2 事故類型別発生状況

類 型 区 分	人身事故件数	構成率	死 者	傷 者
人 対 車 両	11	7.6%	0	11
自転車対 車 両	51	35.2%	1	52
車 両 対 車 両	81	55.9%	0	
車両単独	2	1.4%	0	3
二輪車の関係事故	41	28.3%	0	44
自転車の関係事故	53	36.6%	1	54
こどもの関係事故	4	2.8%	0	4
高齢者の関係事故	48	33.1%	1	52



【管内の交通事故発生状況】

人身事故（1月～4月末） 145件中

車の追突 37件

車の左折時、右折直進時 16件

車の出会い頭 14件



交通事故防止フレーズ

暗い夜道に
ハイ！ビーム！



尼崎南警察署管内の事故の特徴は、

平日に集中している(月曜から金曜に約77.8%を占めている)

交差点及びその周辺で約84.1%を占めている

主な事故原因として安全運転義務が約29.7%を占めている

3 道路形状別発生状況

形 状 区 分	交差点及び その周辺	単 路	その他 (駐車場等)
令和7年4月末	122	21	2
構 成 率	84.1%	14.5%	1.4%



4 時間別発生状況

時 間	昼 間												夜 間											
	111 (76.6%)												34 (23.4%)											
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	2	3	4	5
件 数	7	6	17	8	7	7	12	9	8	6	11	13	8	1	8	4	1	1	1	1	1	3	4	1
構 成 率	4.8%	4.1%	11.7%	5.5%	4.8%	4.8%	8.3%	6.2%	5.5%	4.1%	7.6%	9.0%	5.5%	0.7%	5.5%	2.8%	0.7%	0.7%	0.7%	0.7%	2.1%	2.8%	0.7%	
死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



5 曜日別発生状況

曜 日	日	月	火	水	木	金	土
件 数	18	15	19	25	26	28	14
構 成 率	12.4%	10.3%	13.1%	17.2%	17.9%	19.3%	9.7%
死 者	0	0	0	0	0	1	0

6 主な車両等の違反

原 因	安全運 転義務	一 時 不 停 止	横 断 等 禁 止	速 度	歩 行 者 妨 害	信号無視
件 数	43	17	16	0	4	7
構成率	29.7%	11.7%	11.0%	0.0%	2.8%	4.8%

7 路線別発生状況

路 線 別	国道2号	国道43号	尼崎池田線	尼崎宝塚線	尼崎港線	米谷昆陽 尼崎線	尼崎 崇徳院線	甲子園 尼崎線	昭和 東本町線	五合橋線	出屋敷 本通線	道意線	その他
件 数	33	28	0	4	2	4	4	2	2	4	1	10	51
構 成 率	22.8%	19.3%	0.0%	2.8%	1.4%	2.8%	2.8%	1.4%	1.4%	2.8%	0.7%	6.9%	35.2%
死 者	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

8 交番別発生状況

交 番	東難波	西難波	昭和通	竹谷	出屋敷	中央	御茶屋橋	大物	大島	七松	稲葉荘	大庄	元浜	センター プール
件 数	8	12	0	10	8	22	0	18	16	12	4	6	10	19
構 成 率	5.5%	8.3%	0.0%	6.9%	5.5%	15.2%	0.0%	12.4%	11.0%	8.3%	2.8%	4.1%	6.9%	13.1%
死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0

9 事故当事者年齢構成

	合計	6歳未満	6～12歳	13～15歳	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65～69歳	70～79歳	80歳以上
死 者	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
傷 者	164	1	2	3	3	12	24	25	33	28	9	7	12	5
構 成 率	100%	0.6%	1.2%	1.8%	1.8%	7.3%	14.6%	15.2%	20.1%	17.1%	5.5%	4.3%	7.3%	3.0%

