

尼崎南警察署管内の交通事故発生状況 令和5年8月末



午後4時から早めのライト点灯と
暗い道でのハイビームを活用しよう！！



尼崎南交通安全大使

※ 兵庫県下における交通事故発生状況

区分	人身事故件数	死者	傷者	
			軽傷	重症
令和5年8月末	10,527	60	12,466	654
前年同期比	+22	-23	-11	-8

尼崎南警察署管内

物件事数
2,032
前年同期比 +109

兵庫県下

物件事数
86,802
前年同期比 +4543

1 交通事故発生状況

区分	人身事故件数	死者	傷者	
			軽傷	重症
令和5年8月末	291	2	339	21
前年同期比	+17	+1	+23	-3

2 事故類型別発生状況

類型区分	人身事故件数	構成率	死者	傷者
自転車対車両	94	32.3%	0	98
車両対車両	157	54.0%	0	202
車両単独	18	6.2%	1	18
二輪車の関係事故	78	26.8%	1	84
自転車の関係事故	105	36.1%	0	109
こどもの関係事故	13	4.5%	0	13
高齢者の関係事故	85	29.2%	2	97



【横断歩行者の安全確保に向けて】

運転者の方へ

横断歩道に歩行者がいなかったことが**明らかな場合を除き**、横断歩道の直前で停止可能な速度で進行する義務と横断歩道における歩行者優先義務があります。**思いやり**をもった運転をお願いします。

歩行者の方へ

付近に横断歩道があれば**横断歩道**を渡ります。
手を上げるなどして横断する**意思**をお願いします。



尼崎南警察署管内の事故の特徴は、

平日に集中している(月曜から金曜に約**77.3%**を占めている)

その他市道で約**42.6%**を占めている

主な事故原因として**安全運転義務**が約**32.3%**を占めている

3 道路形状別発生状況

形状区分	交差点及びその周辺	単路	その他(駐車場等)
令和5年8月末	240	42	9
構成率	82.5%	14.4%	3.1%

4 時間別発生状況

時間	昼間																	夜間									
	230 (79.0%)																	61 (21.0%)									
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	2	3	4	5			
件数	10	25	26	18	22	10	17	14	15	11	32	30	21	9	8	3	1	2	4	2	1	2	3	5			
構成率	3.4%	8.6%	8.9%	6.2%	7.6%	3.4%	5.8%	4.8%	5.2%	3.8%	11.0%	10.3%	7.2%	3.1%	2.7%	1.0%	0.3%	0.7%	1.4%	0.7%	0.3%	0.7%	1.0%	1.7%			
死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			



5 曜日別発生状況

曜日	日	月	火	水	木	金	土
件数	24	41	55	48	46	35	42
構成率	8.2%	14.1%	18.9%	16.5%	15.8%	12.0%	14.4%
死者	0	0	0	0	1	0	1

6 主な車両等の違反

原因	安全運転義務	一時停止	横断等禁止	速度	歩行者妨害	信号無視
件数	94	30	16	1	12	19
構成率	32.3%	10.3%	5.5%	0.3%	4.1%	6.5%

7 路線別発生状況

路線別	国道2号	国道43号	尼崎池田線	尼崎宝塚線	尼崎港線	米谷昆陽尼崎線	尼崎崇徳院線	甲子園尼崎線	昭和東本町線	五合橋線	出屋敷本通線	道意線	その他
件数	59	45	1	15	7	10	5	2	1	10	2	10	124
構成率	20.3%	15.5%	0.3%	5.2%	2.4%	3.4%	1.7%	0.7%	0.3%	3.4%	0.7%	3.4%	42.6%
死者	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1

8 交番別発生状況

交番	東難波	西難波	昭和通	竹谷	出屋敷	中央	御茶屋橋	大物	大島	七松	稲葉荘	大庄	元浜	センタープール
件数	26	23	8	10	16	44	14	13	23	19	14	22	23	36
構成率	8.9%	7.9%	2.7%	3.4%	5.5%	15.1%	4.8%	4.5%	7.9%	6.5%	4.8%	7.6%	7.9%	12.4%
死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1

9 事故当事者年齢構成

	合計	6歳未満	6~12歳	13~15歳	16~19歳	20~24歳	25~29歳	30~39歳	40~49歳	50~59歳	60~64歳	65~69歳	70~79歳	80歳以上
死者	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
傷者	339	2	11	2	10	26	21	67	70	66	19	9	21	15
構成率	100%	0.6%	3.2%	0.6%	2.9%	7.7%	6.2%	19.8%	20.6%	19.5%	5.6%	2.7%	6.2%	4.4%



交通安全の輪を広げるために！

フォローお願いします！