

令和8年7月末

虎フィック

セーフティ甲子園

甲子園警察署

甲子園署管内の人身交通事故

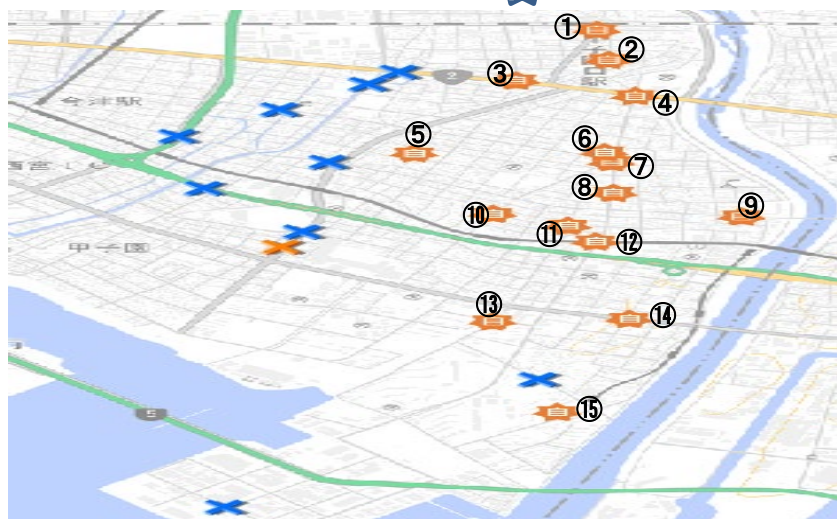
自転車事故

	発生件数	死者	負傷者	うち重傷者	
令和8年7月末	147 (+12)	1 (+1)	164 (+15)	7 (-3)	78件 (+12)
令和8年7月中	25 (+1)	0 (±0)	25 (±0)	3 (+1)	15件 (+3)
令和7年中	232	2	258	19	100件

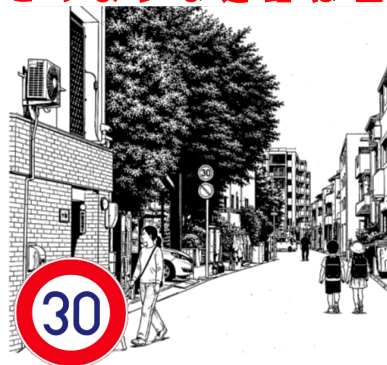
()は前年同期比

○ 25件の発生場所

×…自転車以外の事故
自…自転車の事故



このような道路は生活道路です！



「生活道路」は、地域住民の日常生活に利用される、中央線や中央分離帯などが無い狭い道路です。

歩行者や自転車、ご近所の皆さんが安心して通行するための大切な道路です。

スピードを控え、思いやりを持った運転をお願いします。

- ① 甲子園口3丁目 (中貨物 59歳 × 自転車 74歳) 「出会い頭」
- ② 甲子園口2丁目 (普通乗 31歳 × 自転車 53歳) 「出会い頭」
- ③ 甲子園口4丁目 (軽貨物 70歳 × 自転車 14歳) 「左折巻き込み」
- ④ 小曾根町1丁目 (普通乗 79歳 × 自転車 66歳) 「左折巻き込み」
- ⑤ 甲子園五番町 (自転車 24歳 × 普通乗 60歳) 「出会い頭」
- ⑥ 若草町2丁目 (自転車 75歳 × 歩行者 53歳重傷) 「歩行者妨害」
- ⑦ 若草町2丁目 (普通乗 60歳 × 自転車 14歳) 「右折時」
- ⑧ 小松西町1丁目 (普通乗 86歳 × 自転車 85歳) 「出会い頭」
- ⑨ 小松東町3丁目 (軽四乗 82歳 × 自転車 66歳) 「左折巻き込み」
- ⑩ 上鳴尾町 (普通乗 68歳 × 自転車 53歳) 「左折巻き込み」
- ⑪ 里中町2丁目 (軽四乗 71歳 × 自転車 41歳) 「出会い頭」
- ⑫ 里中町1丁目 (普通乗 66歳 × 自転車 53歳) 「右折時」
- ⑬ 上田西町 (普通乗 62歳 × 自転車 76歳) 「左折巻き込み」
- ⑭ 東鳴尾町1丁目 (普通乗 40歳 × 自転車 42歳) 「左折巻き込み」
- ⑮ 高須町1丁目 (自転車 78歳 × 自転車 59歳重傷) 「左折巻き込み」

令和8年(2026年)9月1日改正道路交通法施行令施行により、

生活道路における自動車の
法定速度30km/hへ引き下げ！