

令和8年6月末

虎フィック

セーフティ甲子園

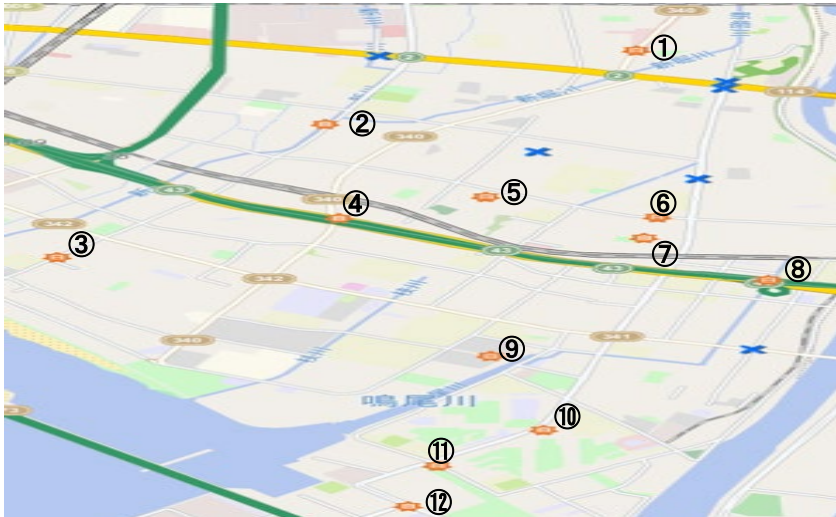
甲子園警察署

甲子園署管内の人身交通事故

	発生件数	死者	負傷者	うち重傷者	自転車事故
令和8年6月末	122 (+11)	1 (+1)	139 (+15)	7 (-3)	63件 (+9)
令和8年6月中	18 (-3)	0 (±0)	21 (-3)	0 (-1)	12件 (+1)
令和7年中	232	2	258	19	100件

()は前年同期比

○ 18件の発生場所 × ……自転車以外の事故 自 ……自転車の事故



- ① 甲子園口3丁目 「出会い頭」
(自転車 11歳 × 普通乗 76歳)
- ② 甲子園浜田町 「出会い頭」
(自転車 12歳 × 普通乗 34歳)
- ③ 南甲子園2丁目 「出会い頭」
(自転車 10歳 × 軽四乗 33歳)
- ④ 甲子園七番町 「左折巻き込み」
(普通乗 31歳 × 自転車 51歳)
- ⑤ 上鳴尾町2 「出会い頭」
(自転車 58歳 × 普通乗 37歳)
- ⑥ 学文殿町1丁目 「出会い頭」
(自転車 47歳 × 歩行者 35歳)
- ⑦ 里中町1丁目 「出会い頭」
(自転車 24歳 × 一種原 54歳)
- ⑧ 池開町4 「出会い頭」
(普通乗 80歳 × 自転車 15歳)
- ⑨ 古川町3 「単独転倒」
(自転車 18歳)
- ⑩ 高須町1丁目 「駐車場内接触」
(駆動自転車 54歳 × 歩行者 87歳)
- ⑪ 高須町1丁目 「出会い頭」
(軽四乗 72歳 × 自転車 44歳)
- ⑫ 鳴尾浜1丁目 「出会い頭」
(自転車 18歳 × 普通乗 54歳)

このような道路は生活道路です！



「生活道路」は、地域住民の日常生活に利用される、中央線や中央分離帯などが無い狭い道路です。

歩行者や自転車、ご近所の皆さんが安心して通行するための大切な道路です。

スピードを控え、思いやりを持った運転をお願いします。

※12件中9件で
自転車側に違反

令和8年(2026年)9月1日改正道路交通法施行令施行により、

生活道路における自動車の
法定速度30km/hへ引き下げ！