

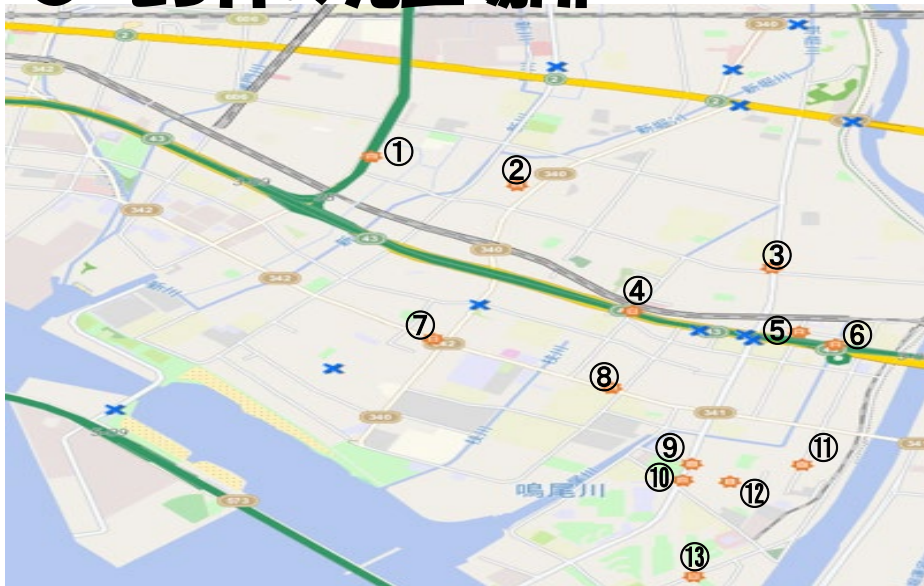
甲子園署管内の人身交通事故

自転車事故

	発生件数	死者	負傷者		自転車事故
				うち重傷者	
令和8年5月末	104 (+14)	1 (+1)	118 (+18)	7 (-2)	51件 (+8)
令和8年5月中	25 (+7)	0 (±0)	27 (+6)	0 (-1)	13件 (+4)
令和7年中	232	2	258	19	100件

()は前年同期比

○ 25件の発生場所 × 自転車以外の事故 ☆ 自転車の事故



- ① 今頭上野町5 (自転車 16歳 × 普通乗 36歳) 「出会い頭」
- ② 甲子園六石町 (自転車 12歳 × 普通乗 72歳) 「出会い頭」
- ③ 学文殿町1丁目 (自転車 37歳 × 歩行者 29歳) 「追越し時」
- ④ 鳴尾町5丁目 (二種原 50歳 × 自転車 17歳) 「右折直進」
- ⑤ 池開町2 (軽四乗 52歳 × 自転車 54歳) 「右折直進」
- ⑥ 池開町4 (一種原 77歳 × 自転車 89歳) 「出会い頭」
- ⑦ 甲子園町25 (普通乗 67歳 × 自転車 13歳) 「出会い頭」
- ⑧ 鳴尾町4丁目 (軽四乗 20歳 × 自転車 55歳) 「出会い頭」
- ⑨ 上田中町5 (軽四乗 79歳 × 自転車 57歳) 「出会い頭」
- ⑩ 上田中町16 (普通乗 76歳 × 自転車 55歳) 「出会い頭」
- ⑪ 東鳴尾町2丁目 (普通乗 22歳 × 自転車 44歳) 「出会い頭」
- ⑫ 上田中町13 (普通乗 47歳 × 自転車 12歳) 「出会い頭」
- ⑬ 高須町1丁目 (自転車 8歳 × 軽四乗 71歳) 「出会い頭」

このような道路は生活道路です！



「生活道路」は、地域住民の日常生活に利用される、中央線や中央分離帯などが無い狭い道路です。

歩行者や自転車、ご近所の皆さんが安心して通行するための大切な道路です。

スピードを控え、思いやりを持った運転をお願いします。

令和8年(2026年)9月1日改正道路交通法施行令施行により、

生活道路における自動車の法定速度30km/hへ引き下げ！