

西宮交通事故情報 令和8年4月末

交通事故発生状況

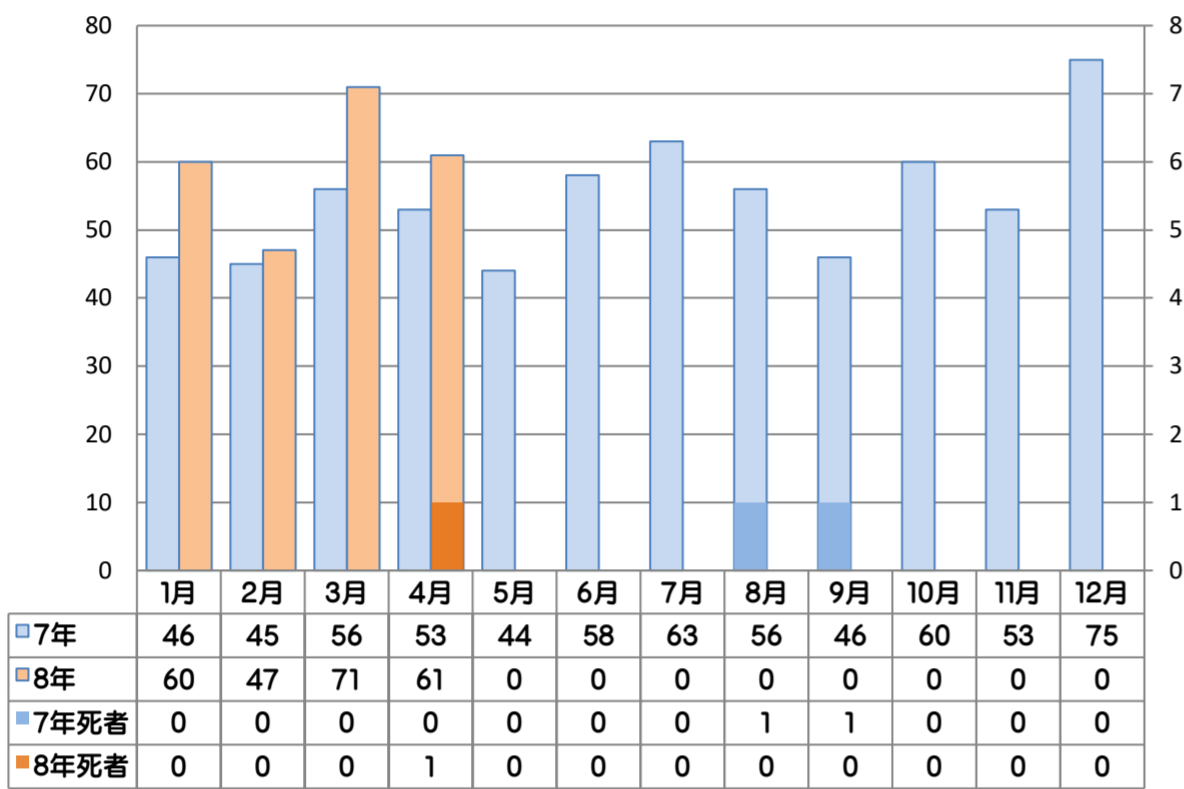
| 区分 | 人身事故 件数 | 死者 | 傷者 | | 物損事故 |
|-------|------------|------|-------|-----|------|
| | | | | 重傷 | |
| 兵庫県下 | 4,426 | 43 | 5,117 | 272 | 0 |
| 前年同期比 | - 103 | + 12 | - 245 | + 7 | + 0 |
| 西宮市内 | 318 | 2 | 349 | 21 | 1 |
| 前年同期比 | + 46 | + 2 | + 41 | + 1 | - 2 |
| 西宮署 | 239 | 1 | 258 | 14 | 1 |
| 前年同期比 | + 39 | + 1 | + 29 | + 2 | - 2 |

関係事故別

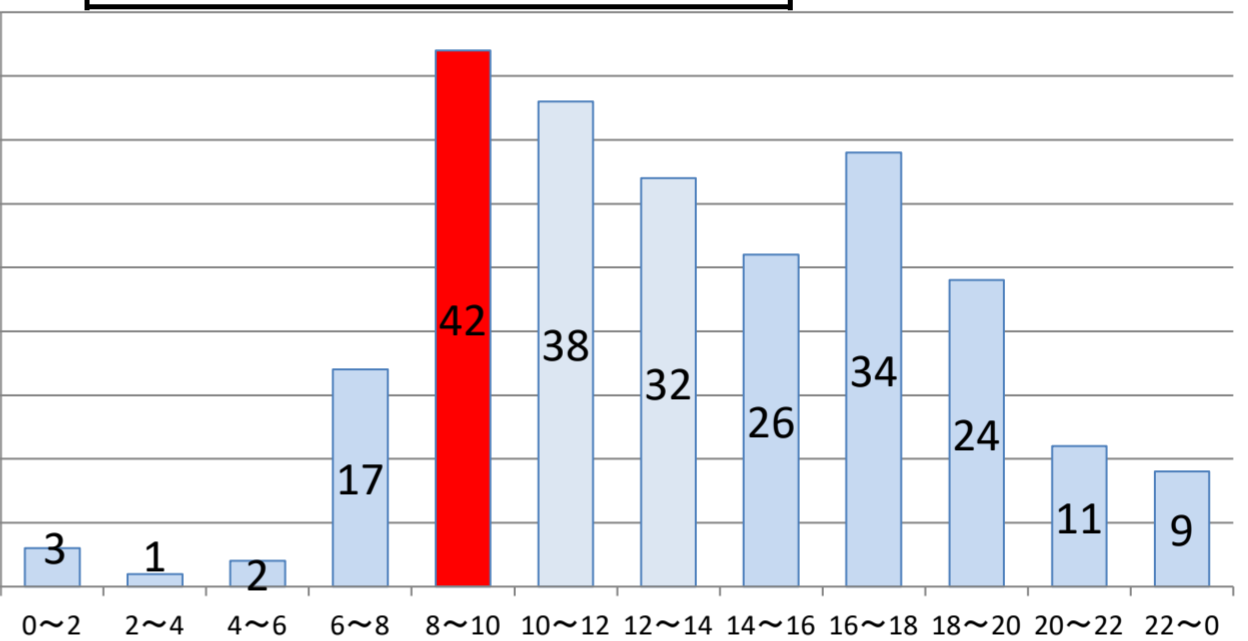
| 区分 | 自動二輪 | 原付 | 自転車 | 歩行者 | 高齢者 |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|
| 県下 | 515 | 397 | 1,051 | 625 | 1,592 |
| 構成率 | 11.6% | 9.0% | 23.7% | 14.1% | 36.0% |
| 西宮署 | 7年 29 | 23 | 76 | 34 | 85 |
| 構成率 | 12.1% | 9.6% | 31.8% | 14.2% | 35.6% |
| 6年 | 39 | 30 | 63 | 25 | 75 |
| 構成率 | 19.5% | 15.0% | 31.5% | 12.5% | 37.5% |
| 増減数 | -10 | -7 | 13 | 9 | 10 |



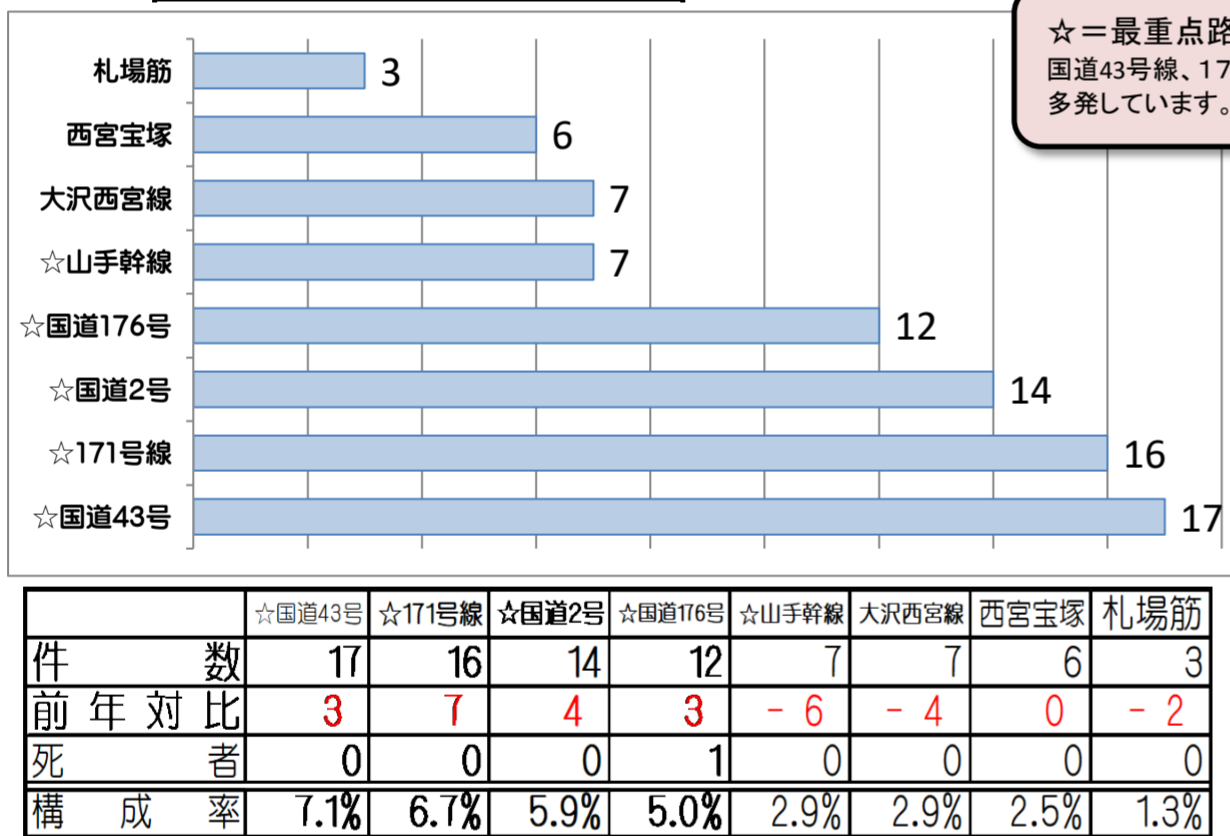
月別



時間別



路線別



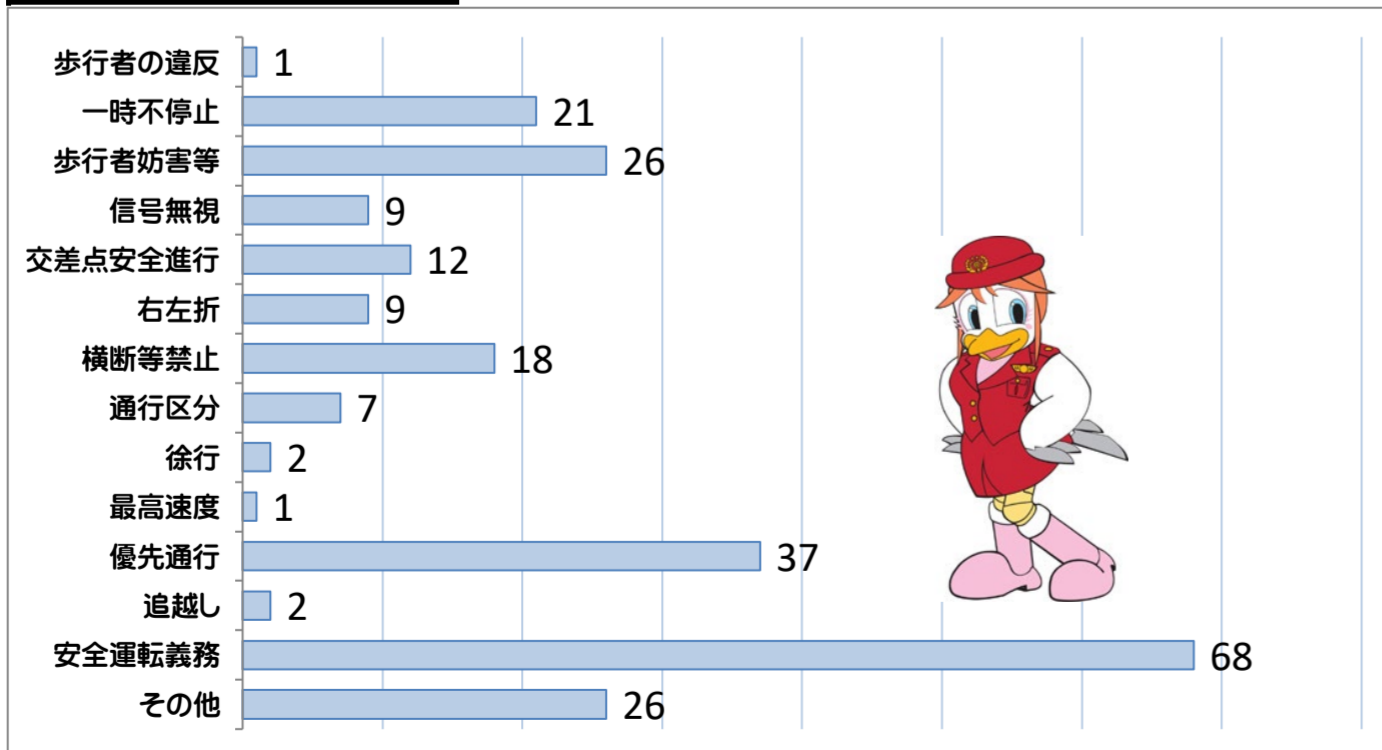
☆=最重点路線
国道43号線、171号線で
多発しています。

時間と気持ちに余裕を持って、周囲の交通状況に注意して安全運転に
心掛けてください。

管内略図



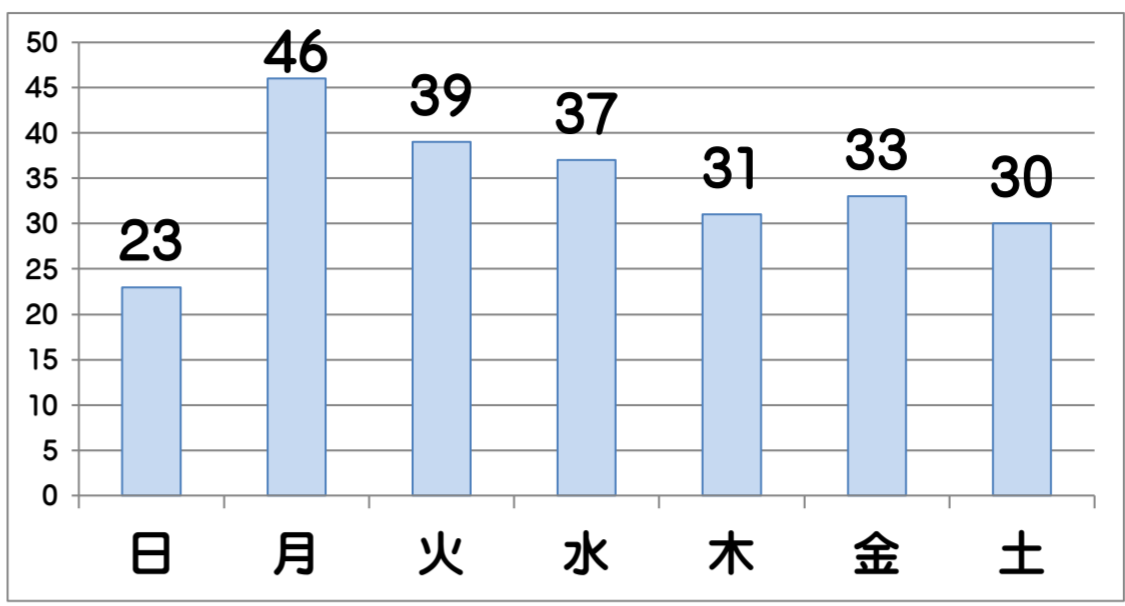
違反別



類型別

| 類型区分 | 件数 | | 死者 | 傷者 | |
|--------|------|-------|-------|-----|----|
| | 件数 | 構成率 | | | |
| 人対車両 | 34 | 19.1% | 1 | 34 | |
| 自転車対車両 | 72 | 30.1% | 0 | 0 | |
| 車両相互 | 128 | 53.6% | 0 | 147 | |
| | 追突 | 51 | 21.3% | 0 | 3 |
| | 出会い頭 | 27 | 11.3% | 0 | 28 |
| | 右左折 | 25 | 10.5% | 0 | 30 |
| | その他 | 25 | 10.5% | 0 | 27 |
| 車両単独 | 5 | 2.1% | 0 | 0 | |

曜日別

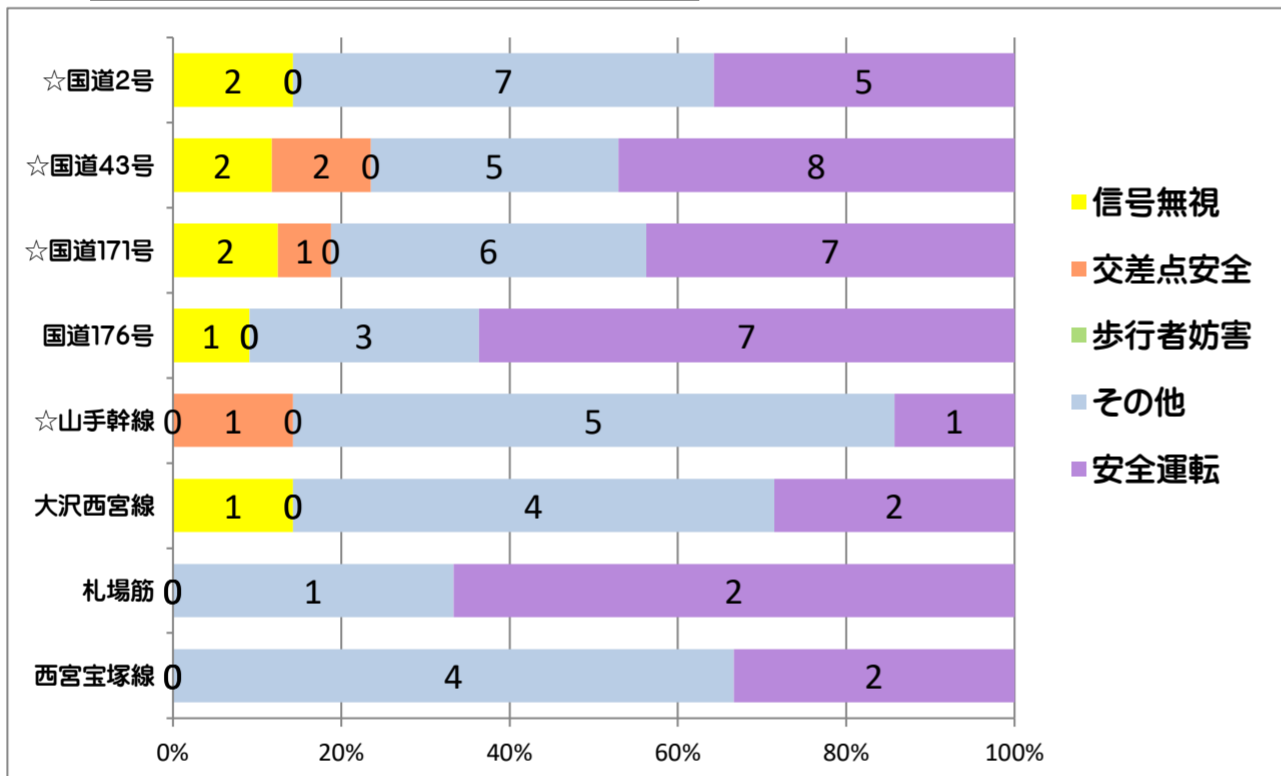


交番別

| 交番名 | 札場筋 | 市庭 | 西宮浜 | 寿 | 夙川駅前 | 越木岩 | 甲陽園 | 今津駅前 | 社前 | 西宮駅前 |
|-----|-------|----|-----|-------|------|-----|-----|-------|----|------|
| 件数 | 20 | 14 | 5 | 9 | 8 | 11 | 6 | 9 | 22 | 10 |
| 構成率 | 16.3% | | | 14.2% | | | | 17.2% | | |

| 交番名 | 青木 | 芦原 | 西宮中央 | 二見 | 上之町 | 門戸 | 甲東園 | 上ヶ原 | 名塩 | 山口 |
|-----|-------|----|------|-------|-----|----|-----|-------|----|----|
| 件数 | 17 | 11 | 21 | 11 | 12 | 11 | 13 | 5 | 9 | 15 |
| 構成率 | 25.1% | | | 17.2% | | | | 10.0% | | |

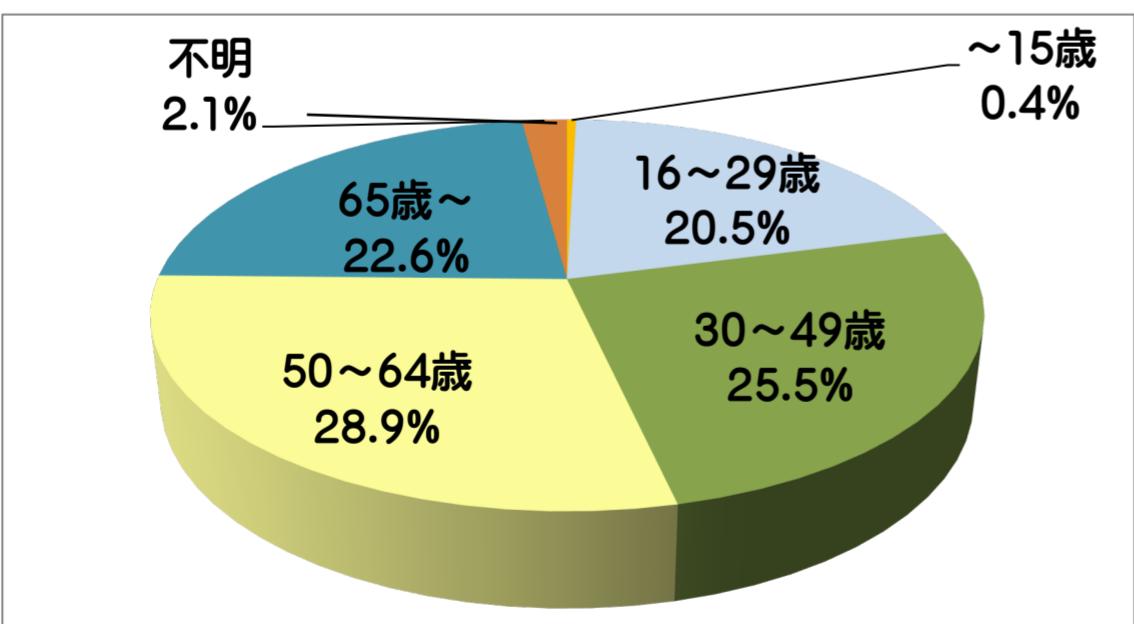
違反別×路線別



時間別×路線別

| 時間 | ☆山手幹線 | ☆国道171号 | ☆国道2号 | ☆国道43号 | 国道176号 | 大沢西宮線 | 西宮宝塚 | 札場筋 |
|-------|-------|---------|-------|--------|--------|-------|------|-----|
| 0~2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2~4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4~6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6~8 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| 8~10 | 1 | 0 | 3 | 4 | 1 | 0 | 2 | 0 |
| 10~12 | 0 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 |
| 12~14 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| 14~16 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 16~18 | 1 | 4 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 1 |
| 18~20 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 |
| 20~22 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 22~0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 6 | 16 | 14 | 17 | 12 | 7 | 6 | 3 |

第一当事者の年齢別



| 年齢 | ~15歳 | 16~29歳 | 30~49歳 | 50~64歳 | 65歳~ | 不明 |
|----|------|--------|--------|--------|------|----|
| 件数 | 1 | 49 | 61 | 69 | 54 | 5 |

2026年4月1日 自転車の道路交通法改正

対象は16歳以上 下記は一例です

注意! 西宮警察署管内で発生中

ニセ警察官に注意!

違反をしたので現金で支払いなさい

詐欺

警察官は現場で反則金を受け取りません

西宮警察署のホームページ

いろいろやっています をご覧下さい

