

# 交通安全かわら版 (平成31年1月末・芦屋市内交通事故発生状況)

## 1 交通事故の発生状況(平成31年1月末)

芦屋警察署交通課

区分	年別	平成30年中	前年対比	1 月 中			1 月 末		
				平成31年	平成30年	増 減	平成31年	平成30年	増 減
県下	人身事故件数	24,667	-2,124	1,811	1,918	-107	1,811	1,918	-107
	死者数	152	-9	12	11	1	12	11	1
	傷者数	29,945	-2,933	2,214	2,378	-164	2,214	2,378	-164
	物件事故	139,311	-1,403	10,093	11,138	-1,045	10,093	11,138	-1,045
芦屋署管内	人身事故件数	319	-32	26	26	0	26	26	0
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者数	378	-26	26	30	-4	26	30	-4
	内重傷者数	24	4	3	1	2	3	1	2
	物件事故	1,575	73	96	102	-6	96	102	-6
	交通事故総数	1,894	41	122	128	-6	122	128	-6

## 2 人身事故の特徴(平成31年1月末)

### (1) 時間別発生状況

区分	昼 間																	夜 間							合計		
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	小計	18	19	20	21	22	23	0	1	2	3	4		5	小計
H30	1	1	1	3	0	3	1	4	2	2	1	1	20	1	0	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	4	26
前年比	1	0	-2	-1	0	3	0	2	-1	1	-4	-3	-4	1	-1	1	2	1	1	0	0	0	0	0	-1	4	0

※ 昼間帯が全体の76.9%を占めています。

※ 夕暮れ時の早めのライト点灯運動実施中  
(4月～9月 午後5時から・10月～3月 午後4時から)



### (2) 路線別発生状況

区分	国道	県道	市道	その他	合計
H30	8	0	17	1	26
前年比	0	-1	2	-1	0

**追突、出会頭事故多発！**  
交差点での安全確認を十分に！！



### (3) 道路形状別件数

区分	交差点	交差点付近	単路	その他	合計
件数	13	8	4	1	26
前年比	2	0	-1	-1	0

※ 交差点と交差点付近で全体の80.8%を占めています。



### (4) 事故類型別

区分	人対車両		自転車対車両		車両相互						単独	列車	合計
	横断中	その他	出会頭	その他	追突	出会頭	右折時	左折時	正面衝突	その他			
件数	2	2	4	2	5	3	3	2	0	3	0	0	26
前年比	1	-1	2	-3	0	-2	1	2	0	1	-1	0	0

※ 追突が全体の19. 2%、出会頭(自転車を含)が26.9%を占めています。

こ～交通安全は家庭から  
 い～いつものみちでも とまる・みる・まつ  
 ん～ぬれたみちでは スリップちゅうい  
 の～のときは ブレーキ・ライトだいじょうぶ  
 あ～あおしんごうでも みぎ・ひだり  
 し～シートベルトは カチツとなるまで  
 あ～あかるいふくと はんしゃざい  
 と～「止まれ」のぼしよは  
 いったんとまって みぎ・ひだり

### 【芦屋署管内の交通事故状況】

芦屋署管内では、1月中、人身事故は昨年同数、物件事故は、減少傾向にあります。表記以外の特徴として、高齢者の関係する人身交通事故が9件で全体の34. 6%を占め、高齢者の死傷者数は、傷者が4名となっています。

平成30年交通安全啓発スローガン

**いのちより スマホの方が 大事なの？**