有馬警察署管内の交通事故発生状況(9月末現在)

1 令和7年の交通事故

(1) 概要

(<u>-) 1000</u>							
年 \ 区 分	総発生	件 数		負 傷 者		死者数	
年、区分		人身事故	物損事故		重傷	軽 傷	が自教
令和7年	2,038	163	1,875	225	10	215	0
令 和 6 年	2,064	173	1,891	229	7	222	1
増減	-26	-10	-16	-4	+3	-7	-1
増減率	-1.3%	-5.8%	-0.8%	-1.7%	42.9%	-3.2%	-100.0%

(2) 人身事故発生状況

ア月別

/ / 1/3/3														
区分\月	1.	月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件数		13	23	16	18	18	26	17	19	13	0	0	0	163
前年対比	上 -	11	-8	-9	-1	+4	+14	-7	+1	-5				-22
傷者数	(2	24	30	22	22	22	42	19	27	17	0	0	0	225
前年対比	上	-9	-9	-5	-6	+4	+28	-10	+4	-5				-8
死 者 数	(0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
前年対比	上 🛨	<u></u> 0±	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0

イ 時間別

区分\昼夜別		昼 間(122件(74.8%))						夜 間(41 件(25.2%))				5.2%))	合計
時間別	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	0~2	2~4	4~6	
件 数	18	29	19	11	23	22	24	6	6	2	1	2	163
比率	11.0%	17.8%	11.7%	6.7%	14.1%	13.5%	14.7%	3.7%	3.7%	1.2%	0.6%	1.2%	100.0%

注意!

<mark>注意! 注意! 注意!</mark>

ウ 交番 駐在所別

ソ	父旬	<u>往、</u>	为工1工门	力リ
/	\	/	件数	比率
大		池	8	4.9%
唐		櫃	12	7.4%
有		馬	12	7.4%
有	野	小	1	0.6%
有		野	57	35.0%
長		尾	25	15.3%
道		場	19	11.7%
生		野	0	0.0%
<u> </u>		郎	0	0.0%
野		瀬	1	0.6%
淡		河	13	8.0%
大		沢	5	3.1%
上	八	多	7	4.3%
上,	小名	田	3	1.8%
合		計	163	100.0%

工 路線別

/	<u> </u>	<u> </u>	\	_	件 数	比率
国	1	7	6	号	7	4.3%
道	4	2	8	号	3	1.8%
	神	戸	三田	線	36	22.1%
	\equiv	木	三田	線	15	9.2%
県	灘	Ξ	田	線	10	6.1%
	西	脇	三田	線	4	2.5%
	大	沢	西宮	線	6	3.7%
道	市	野滩	頁有馬	線	3	1.8%
	宝	塚	唐 櫃	線	4	2.5%
	そ	0)	他 県	道	2	1.2%
市	北	神	中央	線	16	9.8%
道	そ	0)	他市	道	48	29.4%
芦	7	有	道	路	1	0.6%
そ	の他	1(駐	車場	等)	8	4.9%
合				計	163	100.0%

才 道路別

道路形状	件数	比 率
交 差 点	46	28.2%
交差点付近	57	35.0%
単 路	53	32.5%
その他	7	4.3%
合 計	163	100.0%

道	路線	形	件数	比 率
力	_	ブ	31	19.0%
直		線	125	76.7%
そ	の	他	7	4.3%
合		計	163	100.0%

令和7年交通安全年間スローガン 守ろうよ チャイルドシートで 子の未来

力 類型別

		/									
				対面通行	背面通行	横断歩道	横断歩道付近	その他横断	その他	計	比率
人	対	車	両	0	2	4	0	3	8	17	10.4%
				正面衝突	追突	出会頭	左折	右折	その他	計	比率
自	転 車	対 車	両	0	2	9	4	1	2	18	11.0%
車	両	相	互.	11	61	13	6	14	19	124	76.1%
車	両	単	独							4	2.5%
列			車							0	0.0%
	計口	+		11	63	22	10	15	21	146	89.6%

キ 違反別(第一当事者)

, ,	エル	くのりくク	17 —	1 7	υ /		
					件	数	比 率
	信	号	無	視		3	1.8%
	通	行	区	分		12	7.4%
	横	断	等 禁	止		11	6.7%
車	最	高	速	度		1	0.6%
平	追	į	越	し		0	0.0%
	右	•	左	折		7	4.3%
	優	先 通	行 妨	i 害		12	7.4%
	交	差点复	安全进	生行		3	1.8%
両	歩	行す	者 妨	害		9	5.5%
	徐			行		4	2.5%
	_	時 7	下 停	止		7	4.3%
	安	全	運	転		79	48.5%
	そ	0	り	他		15	9.2%
歩	信	号	無	視		0	0.0%
行	直	前・直	1 後 横	黄断		0	0.0%
	飛	ļ	出	し		0	0.0%
者	そ	0	り	他		0	0.0%
		計				163	100.0%

ク 第一当事者男女別

	件数	比 率
男 性	117	71.8%
女 性	41	25.2%
不 明	5	3.1%
計	163	100.0%

ケ 年齢別死傷者数

/ 1 17/2	37 - 107 D 29	•
	人数	比率
6歳未満	10	4.4%
6~15歳	10	4.4%
16~24歳	31	13.8%
25~29歳	9	4.0%
30~39歳	45	20.0%
40~49歳	31	13.8%
50~59歳	42	18.7%
60~64歳	15	6.7%
65~69歳	10	4.4%
70~74歳	11	4.9%
75歳以上	11	4.9%
計	225	100.0%

コ 第一当事者の車種別

<u> </u>	 	ササイツ 中	-作里力リ
		件 数	比 率
自動車	乗用	121	74.2%
日期中	貨物	23	14.1%
二車	魚 車	7	4.3%
自車	云車	7	4.3%
歩~	亍 者	0	0.0%
その他	」•不明	5	3.1%
計	+	163	100.0%



有丸くん



