# 有馬警察署管内の交通事故発生状況(3月末現在)

### 1 令和6年の交通事故

### (1) 概要

年 \ 区 分	総発生	件 数		負 傷 者		死者数	
年~区分		人身事故	物損事故		重傷	軽 傷	20日 剱
令和6年	695	62	633	86	4	82	0
令 和 5 年	661	80	581	99	6	93	0
増減	+34	-18	+52	-13	-2	-11	$\pm 0$
増減率	5.1%	-22.5%	9.0%	-13.1%	-33.3%	-11.8%	0.0%

## (2) 人身事故発生状況

#### ア月別

_	71/21													
	区分\月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
	件数	20	23	19										62
	前年対比	-4	-8	-6										-18
	傷者数	26	35	25										86
	前年対比	<b>-7</b>	-4	-2										-13
	死 者 数	0	0	0										0
	前年対比	±0	±0	±0										±0

### イ 時間別

区分\昼夜別		昼 間(52件(83.9%))				夜 間(10 件(16.1%))				5.1%))	合計		
時間別	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	0~2	2~4	4~6	
件 数	3	13	6	4	13	13	6	2	0	0	0	2	62
比率	4.8%	21.0%	9.7%	6.5%	21.0%	21.0%	9.7%	3.2%	0.0%	0.0%	0.0%	3.2%	100.0%

#### 注意!

#### 注意! 注意!

#### ウ な悉 駐在所別

ソ	父者	<u></u>	<u> </u>	<u> </u>
	\	/	件数	比率
大		池	3	4.8%
唐		櫃	5	8.1%
有		馬	2	3.2%
有	野	台	5	8.1%
有		野	21	33.9%
長		尾	13	21.0%
道		場	4	6.5%
生		野	0	0.0%
1		郎	4	6.5%
野		瀬	0	0.0%
淡		河	0	0.0%
大		沢	1	1.6%
上	八	多	1	1.6%
上,	小名	田	3	4.8%
合		計	62	100.0%

#### 工 路線別

			10/2 2			
	<u> </u>	<u> </u>	_	/	件 数	比率
国	1	7	6	号	2	3.2%
道	4	2	8	号	0	0.0%
	神	戸	三田	線	12	19.4%
	111	木	三田	線	2	3.2%
県	灘	三	田	線	2	3.2%
	西	脇	三田	線	1	1.6%
	大	沢	西宮	線	2	3.2%
道	市	野凍	有馬	線	4	6.5%
	宝	塚	唐 櫃	線	0	0.0%
	そ	Ø)	他 県	道	1	1.6%
市	北	神	中央	線	5	8.1%
道	そ	Ø '	他市	道	24	38.7%
芦	7	有	道	路	0	0.0%
そ(	の他	1(駐	車場	等)	7	11.3%
合				計	62	100.0%

### 才 道路別

道路形状	件数	比 率
交 差 点	21	33.9%
交差点付近	19	30.6%
単 路	15	24.2%
その他	7	11.3%
合 計	62	100.0%

道	路線	形	件数	比 率
力	_	ブ	6	9.7%
直		線	49	79.0%
そ	の	他	7	11.3%
合		計	62	100.0%

令和6年交通安全年間スローガン 今日もまた あなたの無事故 待つ家族

#### カ 類型別

/	热土	/1 1									
				対面通行	背面通行	横断歩道	横断歩道付近	その他横断	その他	計	比率
人	対	車	両	1	1	4	1	1	4	12	19.4%
				正面衝突	追突	出会頭	左折	右折	その他	計	比率
自	転 車	対車	両	0	0	3	0	2	0	5	8.1%
車	両	相	互.	1	21	5	0	6	11	44	71.0%
車	両	単	独							1	1.6%
列			車							0	0.0%
	計口	+		1	21	8	0	8	11	50	80.6%

#### キ 違反別(第一当事者)

, ,	エル	くのリ(ク	14 —	7	日 /		
					件	数	比 率
	信	号	無	視		2	3.2%
	通	行	区	分		2	3.2%
	横	断等	等 禁	止		5	8.1%
車	最	高	速	度		0	0.0%
平	追	ŧ	越	し		1	1.6%
	右	•	左	折		0	0.0%
	優	先 通	行 妨	害		6	9.7%
	交		安全進	行		0	0.0%
両	歩	行者	皆 妨	害		6	9.7%
	徐			行		1	1.6%
	<u> </u>	時 7	下 停	止		3	4.8%
	安	全	運	転		33	53.2%
	そ	0	D	他		3	4.8%
歩	信	号	無	視		0	0.0%
行	直	前・直	1後横	断		0	0.0%
	飛	ļ	出	L		0	0.0%
者	そ	0	0	他		0	0.0%
		計				62	100.0%

## ク 第一当事者男女別

	件数	比 率
男 性	36	58.1%
女 性	26	41.9%
不 明	0	0.0%
計	62	100.0%

### ケ 年齢別死傷者数

/ I HI / 3	17 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	`
	人数	比率
6歳未満	4	4.7%
6~15歳	4	4.7%
16~24歳	7	8.1%
25~29歳	7	8.1%
30~39歳	8	9.3%
40~49歳	19	22.1%
50~59歳	17	19.8%
60~64歳	6	7.0%
65~69歳	3	3.5%
70~74歳	3	3.5%
75歳以上	8	9.3%
計	86	100.0%

### コ 第一当事者の車種別

		件 数	比 率
自動車	乗用	47	75.8%
日劉早	貨物	10	16.1%
二車	魚 車	1	1.6%
自車	云車	4	6.5%
歩行	亍 者	0	0.0%
その他	」•不明	0	0.0%
計口	+	62	100.0%



日の入り前は西日で見づらく、日の入り後は急激に暗くなるため車と歩行者の交通事故が多発する傾向にあります。歩行者の皆さんは、しっかり安全確認してから道路を横断してください。

### 2 過去の交通事故発生状況

Γ	<u> </u>			負傷者 <u>数</u>			死者数	
L			人身事故	物損事故		重傷	軽傷	が 有 剱
ľ	令 和 5 年	2,860	259	2,601	318	17	301	0
	令和4年	2,735	307	2,428	403	11	392	1
	令和3年	2,566	274	2,292	336	17	319	2
	令 和 2 年	2,479	253	2,226	299	22	277	1
	令 和 元 年	2,856	336	2,520	452	25	427	1