

有馬警察署管内の交通事故発生状況（10月末現在）

1 令和4年の交通事故

(1) 概要

年 \ 区分	総発生件数		負傷者数			死者数	
	人身事故	物損事故	重傷	軽傷			
令和4年	2,237	250	1,987	323	7	316	0
令和3年	2,057	209	1,848	256	15	241	1
増減	+180	+41	+139	+67	-8	+75	-1
増減率	8.8%	19.6%	7.5%	26.2%	-53.3%	31.1%	-100.0%

(2) 人身事故発生状況

ア 月別

区分 \ 月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件数	25	16	32	18	25	24	25	33	24	28			250
前年対比	+5	+1	+16	+4	+2	-1	-1	+4	+3	+8			+41
傷者数	31	18	39	26	32	27	36	44	33	37			323
前年対比	+11	-1	+17	+6	+5	-3	+1	+12	+7	+12			+67
死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
前年対比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	-1			-1

イ 時間別

区分 \ 昼夜別 時間別	昼間 (199件 (79.6%))						夜間 (51件 (20.4%))						合計
	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	0~2	2~4	4~6	
件数	28	34	30	27	46	34	31	11	2	1	0	6	250
比率	11.2%	13.6%	12.0%	10.8%	18.4%	13.6%	12.4%	4.4%	0.8%	0.4%	0.0%	2.4%	100.0%

注意!

注意! 注意!

ウ 交番、駐在所別

	件数	比率
大池	10	4.0%
唐櫃	32	12.8%
有馬	9	3.6%
有野台	9	3.6%
有野	58	23.2%
長尾	56	22.4%
道場	11	4.4%
生野	1	0.4%
二郎	15	6.0%
野瀬	2	0.8%
淡河	11	4.4%
大沢	9	3.6%
上八多	8	3.2%
上小名田	19	7.6%
合計	250	100.0%

エ 路線別

	件数	比率
国道 176号	7	2.8%
国道 428号	5	2.0%
県道 神戸三田線	51	20.4%
三木三田線	17	6.8%
灘三田線	16	6.4%
西脇三田線	7	2.8%
大沢西宮線	15	6.0%
市野瀬有馬線	1	0.4%
宝塚唐櫃線	6	2.4%
その他県道	9	3.6%
市道 北神中央線	14	5.6%
市道 その他市道	85	34.0%
芦有道路	0	0.0%
その他(駐車場等)	17	6.8%
合計	250	100.0%

オ 道路別

道路形状	件数	比率
交差点	89	35.6%
交差点付近	58	23.2%
単路	86	34.4%
その他	17	6.8%
合計	250	100.0%

道路線形	件数	比率
カーブ	42	16.8%
直線	191	76.4%
その他	17	6.8%
合計	250	100.0%

令和4年交通安全年間スローガン
手を上げる
子どもはあなたを
信じてる

カ 類型別

	対面通行	背面通行	横断歩道	横断歩道付近	その他横断	その他	計	比率
人 対 車 両	2	3	11	2	2	9	29	11.6%
	正面衝突	追突	出会頭	左折	右折	その他	計	比率
自 転 車 対 車 両	2	0	25	2	4	3	36	14.4%
車 両 相 互	9	85	36	1	19	30	180	72.0%
車 両 単 独							5	2.0%
列 車							0	0.0%
計	11	85	61	3	23	33	221	88.4%

キ 違反別(第一当事者)

	件 数	比 率		
車	信 号 無 視	7	2.8%	
	通 行 区 分	12	4.8%	
	横 断 等 禁 止	16	6.4%	
	最 高 速 度	2	0.8%	
	追 越 し	5	2.0%	
	右 ・ 左 折	12	4.8%	
	優 先 通 行 妨 害	19	7.6%	
	交 差 点 安 全 進 行	8	3.2%	
	両	歩 行 者 妨 害	15	6.0%
		徐 行	9	3.6%
		一 時 不 停 止	14	5.6%
		安 全 運 転	109	43.6%
	そ の 他	22	8.8%	
歩 行 者	信 号 無 視	0	0.0%	
	直 前 ・ 直 後 横 断	0	0.0%	
	飛 出 し	0	0.0%	
	そ の 他	0	0.0%	
計	250	100.0%		

ク 第一当事者男女別

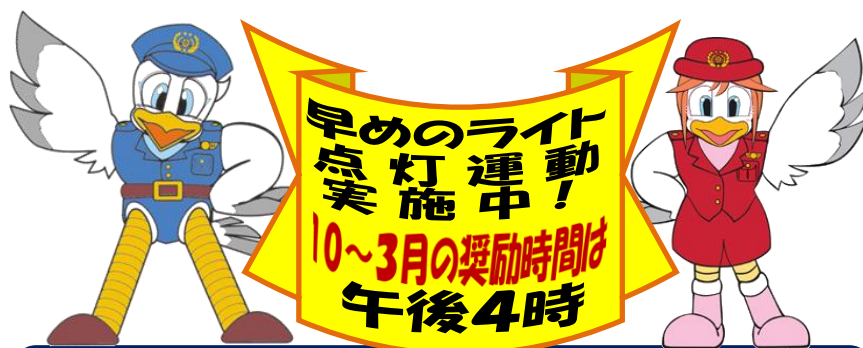
	件 数	比 率
男 性	166	66.4%
女 性	79	31.6%
不 明	5	2.0%
計	250	100.0%

ケ 年齢別死傷者数

	人 数	比 率
6歳未満	6	1.9%
6～15歳	20	6.2%
16～24歳	40	12.4%
25～29歳	26	8.0%
30～39歳	51	15.8%
40～49歳	48	14.9%
50～59歳	51	15.8%
60～64歳	20	6.2%
65～69歳	19	5.9%
70～74歳	20	6.2%
75歳以上	22	6.8%
計	323	100.0%

コ 第一当事者の車種別

	件 数	比 率	
自動車	乗用	190	76.0%
	貨物	34	13.6%
二 輪 車	9	3.6%	
自 転 車	12	4.8%	
歩 行 者	0	0.0%	
その他・不明	5	2.0%	
計	250	100.0%	



日の入り前は西日で見づらく、日の入り後は急激に暗くなるため車と歩行者の交通事故が多発する傾向にあります。歩行者の皆さんは、しっかり安全確認してから道路を横断してください。

2 過去の交通事故発生状況

	総 発 生 件 数			負 傷 者 数			死 者 数
	人身事故	物損事故		重 傷	軽 傷		
令 和 3 年	2,566	274	2,292	336	17	319	2
令 和 2 年	2,479	253	2,226	299	22	277	1
令 和 元 年	2,856	336	2,520	452	25	427	1
平 成 30 年	3,114	402	2,712	542	23	519	3
平 成 29 年	3,282	439	2,843	579	30	549	5