令和８年
８月末

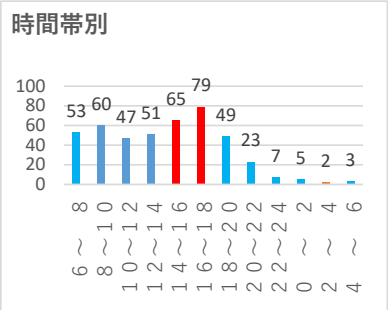
神戸西交通事故ミニ白書

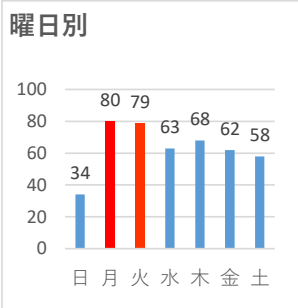
神戸西警察署
令和8年9月16日

神戸市西区内の交通事故発生状況

	人身事故	死者	傷者	重傷	物損事故
令和8年8月末	444	5	508	19	3,801
令和7年8月末	474	3	558	20	3,797
増　減	-30	2	-50	-1	4

14:00～16:00、16:00～18:00の間に事故が多発しています。
この時間帯は特に注意をお願いします。





年齢別（死傷者数）

	合計	こども 0～15歳	若年 16～24歳	成人 25～64歳	高齢者 65歳以上
令和8年8月末	513	39	74	333	67
令和7年8月末	561	32	74	372	83
増　減	-48	7	0	-39	-16

ライト点灯推奨時間		
3月～5月は午後５時	6月～8月は午後６時	9月～2月は午後４時

西区における追突事故の割合は25％と高くなっています。
車間距離を十分にとり、前方をしっかり見て運転しましょう。

事故類型別（件数）

	人対車両		自転車対車両		車両相互						車両単独
	横断中	その他	出会頭	その他	正面衝突	追突	出会頭	左折	右折	その他	
R8.8末	29	14	51	34	11	128	68	7	50	41	11
全事故に占める割合	6.5%	3.2%	11.5%	7.7%	2.5%	28.8%	15.3%	1.6%	11.3%	9.2%	2.5%
R7.8末	23	23	39	32	6	178	74	15	38	40	6
増減	6	-9	12	2	5	-50	-6	-8	12	1	5

横断歩道は歩行者優先です。おもいやり運転をお願いします。

「横断歩道合図(ｱｲｽﾞ)運動」

プラス
運転者は「横断歩道手前減速運動」の実践を

違反別（件数）

	車両の違反							歩行者の違反			
	信号無視	一時不停止	歩行者妨害等	速度超過	安全運転義務 ハンドル操作不適	安全運転義務 前方不注視	その他	信号無視	直前直後横断等	飛び出し	その他
R8.8末	28	35	29	2	6	111	233	0	0	0	0
全体に占める割合	6.3%	7.9%	6.5%	0.5%	1.4%	25.0%	52.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
R7.8末	19	42	28	3	9	165	208	0	0	0	0
増減	9	-7	1	-1	-3	-54	25	0	0	0	0

路線別（件数）

路線名	R8.8末	R7.8末	増減
国道175号線	41	43	-2
神戸明石線	44	25	19
神戸加古川姫路線	19	23	-4
西神中央線	23	38	-15
小部明石線（※）	22	25	-3
明石神戸宝塚線	16	16	0
神戸三木線	12	13	-1
平野三木線	6	3	3
野村明石線	8	9	-1
国道２号バイパス	6	2	4
一般県道市道	228	254	-26
私道その他	19	23	-4

※　神戸市西区内のハイビーム活用促進路線は、小部明石線（木見交差点～水谷２丁目交差点の間）です。

人身交通事故発生状況
（交番・駐在所受持区域別）

兵庫県では死亡事故が増加しています！
また、西区ではバイク事故が多発しており、死亡事故５件中４件がバイク関連事故です。
バイクは車両より小さいため、遠くにいるように見間違えられることが主な原因と考えられます。

9月1日から生活道路における法定速度が60km/hから30km/hへ引き下げられました。

自転車で　例外として　歩道を通行できるのは

●この標識がある場合

●この標識がない場合
- 13歳未満のこども
- 70歳以上の方
- 身体の不自由な方
- やむを得ないと認められるとき

（例）道路工事、連続した駐車車両のため車道の左側の通行困難
著しく自動車の交通量が多い、車道の幅が狭い　など