

令和 8 年

7 月末

神戸西交通事故ミニ白書

神戸西警察署

令和8年8月18日

神戸市西区内の交通事故発生状況

	人身 事故	死者	傷者	重傷	物損 事故
令和 8 年 7 月末	391	5	440	17	3,327
令和 7 年 7 月末	415	2	489	17	3,305
増 減	-24	3	-49	0	22

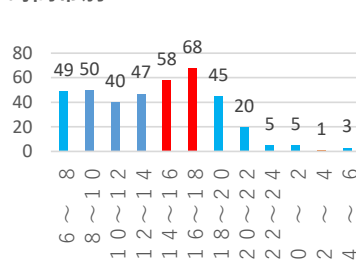
年齢別（死傷者数）

	合計	子ども 0～15歳	若年 16～24歳	成人 25～64歳	高齢者 65歳以上
令和 8 年 7 月末	445	38	62	284	61
令和 7 年 7 月末	491	30	67	326	68
増 減	-46	8	-5	-42	-7

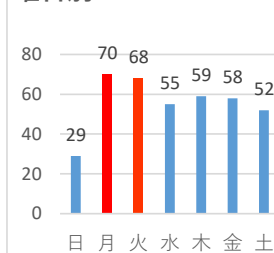
14:00～16:00、16:00～18:00の間に事故が多発しています。

この時間帯は特に注意をお願いします。

時間帯別



曜日別



ライト点灯推奨時間

3月～5月は午後5時 6月～8月は午後6時 9月～2月は午後4時

西区における追突事故の割合は27.6%と高くなっています。

車間距離を十分にとり、前方をしっかり見て運転しましょう。

事故類型別（件数）

	人対車両		自転車対車両		車両相互					車両 単独
	横断中	その他	出会頭	その他	正面衝突	追突	出会頭	左折	右折	その他
R8.7末	26	14	47	30	11	108	62	6	44	35
全事故に 占める割合	6.6%	3.6%	12.0%	7.7%	2.8%	27.6%	15.9%	1.5%	11.3%	9.0%
R7.7末	19	19	33	29	6	163	62	11	33	34
増減	7	-5	14	1	5	-55	0	-5	11	1

違反別（件数）

	車両の違反							歩行者の違反			
	信号 無視	一時 不停止	歩行者 妨害等	速度超過	安全運転義務 ハンドルの 操作不適	前方 不注意	その他	信号 無視	直前直後横断 等	飛び出し	その他
R8.7末	27	32	28	2	5	91	206	0	0	0	0
全体に 占める割合	6.9%	8.2%	7.2%	0.5%	1.3%	23.3%	52.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
R7.7末	17	34	23	3	8	150	180	0	0	0	0
増減	10	-2	5	-1	-3	-59	26	0	0	0	0

路線別（件数）

路線名	R8.7末	R7.7末	増減
国道175号線	35	38	-3
神戸明石線	38	21	17
神戸加古川姫路線	19	22	-3
西神中央線	18	33	-15
小部明石線（※）	19	24	-5
明石神戸宝塚線	13	16	-3
神戸三木線	11	11	0
平野三木線	5	3	2
野村明石線	8	8	0
国道2号バイパス	5	1	4
一般県道市道	202	221	-19
私道その他	18	17	1

人身交通事故発生状況

（交番・駐在所受持区域別）



「横断歩道合図（アイ）運動」

プラス

運転者は「横断歩道手前減速運動」の実践を

兵庫県では死亡事故が増加しています！

また、西区ではバイク事故が多発しており、

死亡事故5件中4件がバイク関連事故です。

バイクは車両より小さいため、遠くにいるように見間違えられることが主な原因と考えられます。

自転車として歩道を通行できるのは

●この標識がある場合



●この標識がない場合

- ・13歳未満の子ども
- ・70歳以上の方
- ・身体の不自由な方
- ・やむを得ないと認められるとき

（例）道路工事、連続した駐車車両のため車道の左側の通行困難
著しく自動車の交通量が多い、車道の幅が狭い など

2026. 4～ 自転車への青切符の導入！

対象は16歳以上！

詳しくはこちら→

