令和８年

６月末

神戸西交通事故ミニ白書

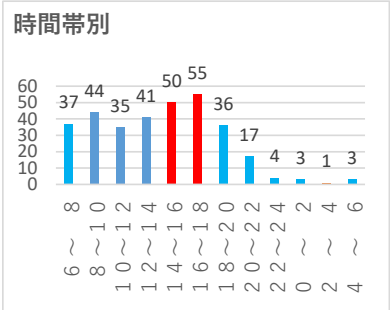
神戸西警察署

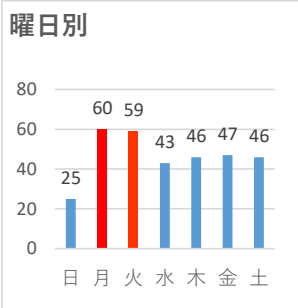
令和8年7月24日

神戸市西区内の交通事故発生状況

	人身事故	死者	傷者	重傷	物損事故
令和８年6月末	326	4	365	15	2,841
令和７年6月末	365	2	432	16	2,766
増　減	-39	2	-67	-1	75

14:00～16:00、16:00～18:00の間に事故が多発しています。
この時間帯は特に注意をお願いします。





年齢別（死傷者数）

	合計	こども 0～15歳	若年 16～24歳	成人 25～64歳	高齢者 65歳以上
令和８年6月末	369	28	53	234	54
令和７年6月末	434	26	61	290	57
増　減	-65	2	-8	-56	-3

ライト点灯推奨時間		
3月～5月は午後５時	**6月～8月は午後６時**	9月～2月は午後４時

西区における追突事故の割合は27.6％と高くなっています。
車間距離を十分にとり、前方をしっかり見て運転しましょう。

事故類型別（件数）

	人対車両		自転車対車両		車両相互						車両単独
	横断中	その他	出会頭	その他	正面衝突	追突	出会頭	左折	右折	その他	
R8.6末	24	14	35	26	7	90	52	5	37	29	7
全事故に占める割合	7.4%	4.3%	10.7%	8.0%	2.1%	**27.6%**	16.0%	1.5%	11.3%	8.9%	2.1%
R7.6末	17	18	26	26	5	142	56	11	28	30	6
増減	7	-4	9	0	2	-52	-4	-6	9	-1	1

横断歩道は歩行者優先です。おもいやり運転をお願いします。

「横断歩道合図(ｱｲｽﾞ)運動」

プラス
運転者は「横断歩道手前減速運動」の実践を

違反別（件数）

	車両の違反							歩行者の違反			
	信号無視	一時不停止	歩行者妨害等	速度超過	安全運転義務 ハンドル操作不適	安全運転義務 前方不注視	その他	信号無視	直前直後横断等	飛び出し	その他
R8.6末	18	29	27	2	4	75	171	0	0	0	0
全体に占める割合	5.5%	8.9%	8.3%	0.6%	1.2%	23.0%	52.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
R7.6末	15	30	21	3	8	134	154	0	0	0	0
増減	3	-1	6	-1	-4	-59	17	0	0	0	0

路線別（件数）

路線名	R8.6末	R7.6末	増減
国道175号線	26	31	-5
神戸明石線	33	17	16
神戸加古川姫路線	15	21	-6
西神中央線	17	31	-14
小部明石線（※）	18	23	-5
明石神戸宝塚線	9	15	-6
神戸三木線	8	10	-2
平野三木線	4	3	1
野村明石線	4	6	-2
国道２号バイパス	5	1	4
一般県道市道	171	193	-22
私道その他	16	14	2

※　神戸市西区内のハイビーム活用促進路線は、小部明石線（木見交差点～水谷２丁目交差点の間）です。

人身交通事故発生状況
（交番・駐在所受持区域別）

兵庫県では死亡事故が増加しています！

また、西区ではバイク事故が多発しており、死亡事故４件中３件がバイク関連事故です。
バイクは車両より小さいため、遠くにいるように見間違えられることが主な原因と考えられます。

自転車で　例外として　歩道を通行できるのは

●この標識がある場合

●この標識がない場合

- 13歳未満のこども
- 70歳以上の方
- 身体の不自由な方
- やむを得ないと認められるとき

（例）道路工事、連続した駐車車両のため車道の左側の通行困難
著しく自動車の交通量が多い、車道の幅が狭い　など

2026. 4～　自転車への青切符の導入！
対象は16歳以上！
詳しくはこちら→