令和7年

9月末

神戸西交通事故ミニ自書

神戸西警察署

令和7年10月20日

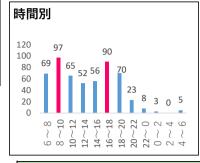
神戸市西区内の交通事故発生状況

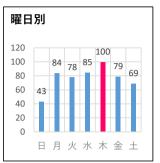
	人身 事故	死者	傷者	重傷	物損 事故	
令和7年9月末	538	3	631	25	4,264	
令和6年9月末	604	3	715	26	4,185	
増減	-66	0	-84	-1	79	

年齢別 (死傷者数)

	合計	こども	若年	成人	高齢者	
令和7年9月末	634	0~15歳	16~24歳 88	25~64歳 416	65歳以上	
令和6年9月末	718	71	87	444	116	
増減	-84	-34	1	-28	-23	

8:00~10:00、16:00~18:00の間に事故が多発しています。 この時間帯は特に注意をお願いします。





ライト点灯推奨時間 9月~2月は**午後4時** 3月~5月は**午後5時** 6月~8月は**午後6時**

西区では追突事故の割合が県下平均27.4%よりも高くなっています。

車間距離を十分にとり、前方をしっかり見て運転しましょう。

事故類型別 (件数) 人対車両 白転車対車両 車両相互 車両 その他 単独 構新中 その他 出会頭 その他 正面衝突 出会頭 右折 追突 左折 R7.9末 28 24 44 37 8 195 84 18 46 47 7 全事故に 5.2% 4.5% 8.2% 6.9% 1.5% 36.2% 15.6% 3.3% 8.6% 8.7% 1.3% 占める割合 R6.9末 47 55 54 7 46 10 28 増減 -19 -3 0 -16

違反別(件数) 横断歩道は歩行者優先です。おもいやり運転をお願いします。

\setminus	車両の違反						歩行者の違反				
	信号 一時 歩行者	安全運		転義務		信号	直前直後				
	無視	不停止	妨害等	速度超過	ハンドル 操作不適	前方 不注視	その他	無視	横断等	飛び出し	その他
R7.9末	23	47	32	3	9	183	241	0	0	0	0
R6.9末	21	57	47	1	13	171	292	1	0	0	1
増減	2	-10	-15	2	-4	12	-51	-1	0	0	-1



「横断歩道合図(アイズ)運動」 プラス 運転者は「横断歩道手前減速運動」の実践を

路線別 (件数) 路線名 R7.9末 R6.9末 増減 国道175号線 47 64 -17 神戸明石線 33 48 -15 神戸加古川姫路線 27 26 29 西神中央線 40 11 小部明石線(※) 30 26 明石神戸宝塚線 18 25 -7 神戸三木線 15 23 -8 平野三木線 4 10 -6 ____ 野村明石線 6 3 9 国道2号バイパス 3 2 285 320 -35 -般県道市道 私道その他 27 25

22 神戸三木線 65 神戸加古川姫路線 神出 ※ 神戸市西区内のハイ 16 高和 ビーム活用促進路線は、 13 24 小部明石線(木見交差点 ~水谷2丁目交差点の 春日台 33 間) 岩岡 狩場台 竹の台 です。 21 古郷 西戸田 18 24 11 14 井吹台 35 16 玉津 24 58 人身交通事故発生状況 明石神戸宝塚線 学園駅前 (交番・駐在所受持区域別) 出合 伊川谷 21 神戸明石線 36 81 (旧神明) **57**^{有瀬} 枝吉



お互いに知らせあいましょう! 人は**反射材・**車は**ライト**

●タスキ等反射材

●早めのライト点灯



二輪車の交通事故防止

年末に増加傾向/薄暮時間帯は要注意

安全速度!
交差点直進時、対向右折車両に要注意

ヘルメットの正しい着用と プロテクターの装着を!

