令和7年

7月末

戸西交通事故を三自

神戸西警察署

令和7年8月20日

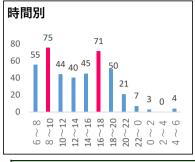
神戸市西区内の交通事故発生状況

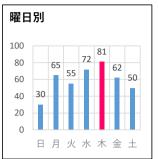
	人身 事故	死者	傷者	重傷	物損 事故	
令和7年7月末	415	2	489	17	3,305	
令和6年7月末	472	3	562	19	3,238	
増減	-57	-1	-73	-2	67	

年齢別 (死傷者数)

	合計	こども 0~15歳	若年 16~24歳	成人	高齢者	
令和7年7月末	491	30	67	326	68	
令和6年7月末	565	59	65	344	97	
増減	-74	-29	2	-18	-29	

8:00~10:00、16:00~18:00の間に事故が多発しています。 この時間帯は特に注意をお願いします。





ライト点灯推奨時間 6月~8月は午後6時 9月~2月は午後4時 3月~5月は午後5時

西区では追突事故の割合が県下平均27.5%よりも高くなっています。

車間距離を十分にとり、前方をしっかり見て運転しましょう。

事故類型別(件数)

子					11 002122 1 10102 17 1010 2 2						
	人対車両		自転車対車両		車両相互					車両	
	横断中	その他	出会頭	その他	正面衝突	る _{追突}	出会頭	左折	右折	その他	単独
R7.7末	19	19	33	29	6	163	62	11	33	34	6
全事故に 占める割合	4.6%	4.6%	8.0%	7.0%	1.4%	39.3%	14.9%	2.7%	8.0%	8.2%	1.4%
R6.7末	39	22	42	42	4	153	69	12	37	42	10
増減	-20	-3	-9	-13	2	10	-7	-1	-4	-8	-4

横断歩道は歩行者優先です。 おもいやり運転をお願いします。 違反別(件数)

\setminus	車両の違反							歩行者の違反			
	信号一時		歩行者		安全運転義務			信号	直前直後		
	無視	不停止	妨害等	速度超過	ハンドル 操作不適	前方 不注視	その他	無視	横断等	飛び出し	その他
R7.7末	17	34	23	3	8	150	180	0	0	0	0
R6.7末	18	47	38	0	12	139	216	1	0	0	1
増減	-1	-13	-15	3	-4	11	-36	-1	0	0	-1

手と目で 手と目で わたります」の合図・ 「どうぞ」の合図 ŏ

「横断歩道合図(アイズ)運動」 運転者は「横断歩道手前減速運動」の実践を

路線別 (件数) 路線名 R7.7末 R6.7末 増減 55 -17 国道175号線 38 神戸明石線 21 34 -13 神戸加古川姫路線 22 23 24 西神中央線 33 24 18 小部明石線(※) 明石神戸宝塚線 16 20 -4 神戸三木線 11 20 -9 平野三木線 3 6 -3 野村明石線 8 3 5 国道2号バイパス 1 2 221 248 -27 -般県道市道



まだまだ暑い日が続きます…

17

19

レジャーシーズン 交通量増加

暑さによる 疲労蓄積 **を 居眠り・漫然運転**

天候の急変

(雷雨・強風)

ンドル操作に影響

-2

渋滞発生 (長時間運転) 集中力低下 判断力低下

が教徒の 高温 車両の不具合 路面の熱

偏車の交通事故防止

7月、8月、9月はバイク月間

ヘルメットの正しい着用と プロテクターの装着を!

交差点直進時、対向右折車両に要注意!



私道その他

事故防止のために↓

◆体調管理 ◆車両の点検・整備 ◆時間と気持ちにゆとり ◆水分補給・休息