

令和7年4月末

神戸西交通事故三白書

神戸西警察署

令和7年5月21日

神戸市西区内の交通事故発生状況

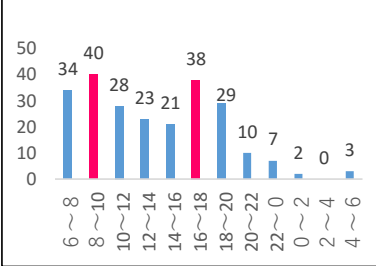
	人身 事故	死者	傷者	重傷	物損 事故
令和7年4月末	235	0	277	9	1,855
令和6年4月末	281	1	340	10	1,794
増 減	-46	-1	-63	-1	61

年齢別（死傷者数）

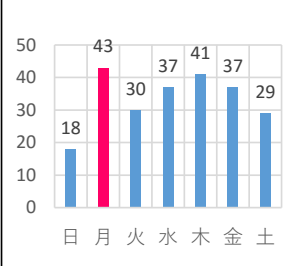
	合計	子ども 0～15歳	若年 16～24歳	成人 25～64歳	高齢者 65歳以上
令和7年4月末	277	12	36	190	39
令和6年4月末	341	43	38	207	53
増 減	-64	-31	-2	-17	-14

**8:00～10:00、16:00～18:00の間に事故が多発しています。
この時間帯は特に注意をお願いします。**

時間別



曜日別



ライト点灯推奨時間

3月～5月は**午後5時** 6月～8月は**午後6時** 9月～2月は**午後4時**

**西区では追突事故の割合が県下平均27.2%よりも高くなっています。
車間距離を十分にとり、前方をしっかり見て運転しましょう。**

事故類型別（件数）

	人対車両		自転車対車両		車両相互						車両 単独
	横断中	その他	出会頭	その他	正面衝突	追突	出会頭	左折	右折	その他	
R7.4末	14	10	16	14	5	93	38	6	17	20	2
全事故に 占める割合	6.0%	4.3%	6.8%	6.0%	2.1%	39.6%	16.2%	2.6%	7.2%	8.5%	0.9%
R6.4末	26	12	28	24	2	87	43	6	25	24	4
増減	-12	-2	-12	-10	3	6	-5	0	-8	-4	-2

違反別（件数）

	車両の違反							歩行者の違反			
	信号 無視	一時 不停止	歩行者 妨害等	速度超過	安全運転義務 ハンドル 操作不適	前方 不注意	その他	信号 無視	直前直後 横断等	飛び出し	その他
R7.4末	10	21	17	2	1	88	96	0	0	0	0
R6.4末	11	35	26	0	6	75	127	0	0	0	1
増減	-1	-14	-9	2	-5	13	-31	0	0	0	-1

横断歩道は歩行者優先です。おもいやり運転をお願いします。



路線別（件数）

路線名	R7.4末	R6.4末	増減
国道175号線	20	34	-14
神戸明石線	9	19	-10
神戸加古川姫路線	11	16	-5
西神中央線	23	12	11
小部明石線（※）	13	10	3
明石神戸宝塚線	11	9	2
神戸三木線	10	11	-1
平野三木線	3	3	0
野村明石線	5	2	3
国道2号バイパス	1	2	-1
一般県道市道	120	150	-30
私道その他	9	13	-4

※ 神戸市西区内のハイ
ビーム活用促進路線は、
小部明石線（木見交差点
～水谷2丁目交差点の
間）
です。

人身交通事故発生状況 （交番・駐在所受持区域別）



**5月は自転車月間です
ヘルメットをかぶり
ルールを守り
安全に利用しましょう**



《自転車安全利用五則》

- 1 車道が原則、左側を通行 歩道は例外、歩行者を優先
- 2 交差点では信号と一時停止を守って、安全確認
- 3 夜間はライトを点灯
- 4 飲酒運転は禁止
- 5 ヘルメットを着用



酒気帯び運転	3年以下の懲役又は50万円以下の罰金
運転中のスマホ	6月以下の懲役又は10万円以下の罰金

**自転車が、例外として
歩道を走行できるのは**

- この標識があるとき
 - 標識がないときでも
 - ・13歳未満の子ども
 - ・70歳以上の方
 - ・身体の不自由な方
 - ・車道を走ると危ないとき
- （例）道路工事をしている
道狭く車が多いなど

