令和６年

２月末

神戸西交通事故ミニ白書

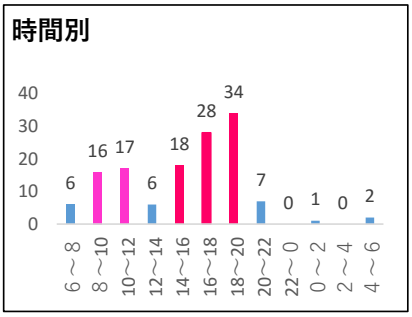
神戸西警察署

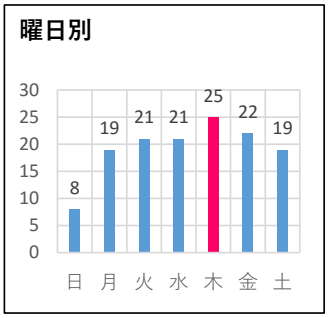
令和6年3月22日

神戸市西区内の交通事故発生状況

	人身事故	死者	傷者	重傷	物損事故
令和6年1月末	135	1	160	7	849
令和5年1月末	126	0	151	2	918
増　減	9	1	9	5	-69

8:00～12:00、14:00～20:00の間に事故が多発しています。
この時間帯は特に注意をお願いします。





ライト点灯推奨時間		
3月～5月は**午後５時**	6月～8月は**午後６時**	9月～2月は**午後４時**

年齢別（死傷者数）

	合計	こども 0～15歳	若年 16～24歳	成人 25～64歳	高齢者 65歳以上
令和6年1月末	161	24	19	95	23
令和5年1月末	151	4	15	111	21
増　減	10	20	4	-16	2

西区では追突事故の割合が県下平均よりも高くなっています。
車間距離を十分にとり、前方をしっかり見て運転しましょう。

事故類型別（件数）

	人対車両		自転車対車両		車両相互						車両単独
	横断中	その他	出会頭	その他	正面衝突	**追突**	出会頭	左折	右折	その他	
R6.1末	14	4	11	12	1	44	18	1	16	13	1
全事故に占める割合	10.4%	3.0%	8.1%	8.9%	0.7%	**32.6%**	13.3%	0.7%	11.9%	9.6%	0.7%
R5.1末	10	2	7	8	4	50	19	1	14	9	2
増減	**4**	2	**4**	4	-3	-6	-1	0	2	4	-1

横断歩道は歩行者優先です。おもいやり運転をお願いします。

違反別（件数）

	車両の違反							歩行者の違反			
					安全運転義務						
	信号無視	**一時不停止**	**歩行者妨害等**	速度超過	**ハンドル操作不適**	**前方不注視**	その他	信号無視	直前直後横断等	飛び出し	その他
R6.1末	4	13	12	0	1	37	67	0	0	0	1
R5.1末	3	10	7	4	19	27	56	0	0	0	0
増減	1	3	**5**	-4	-18	**10**	11	0	0	0	1

「横断歩道合図(ｱｲｽﾞ)運動ﾌﾟﾗｽ」
の実践で交通事故防止

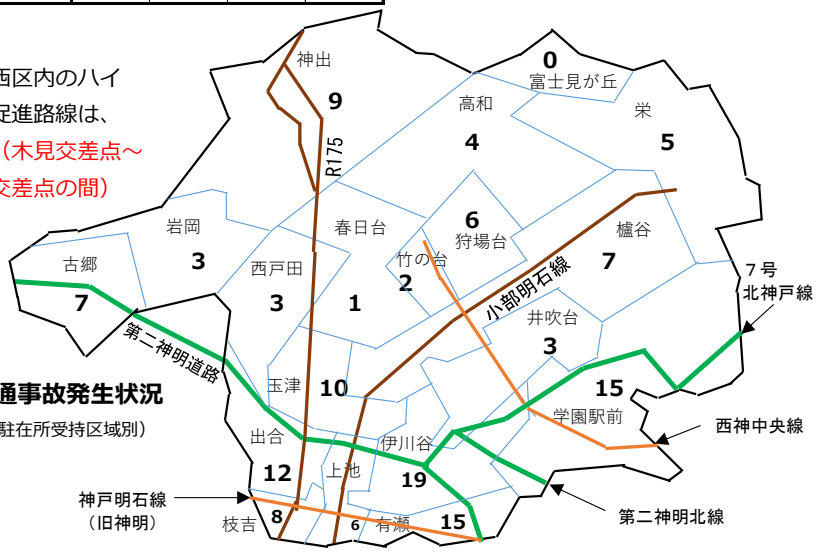
- 歩行者は手と目で「わたります」の合図を
- 運転者は手と目で「どうぞ」の合図を
- 運転者は横断歩道の手前で減速を

路線別（件数）

路線名	R6.1末	R5.1末	増減
国道175号線	16	15	**1**
神戸明石線	6	6	**0**
神戸加古川姫路線	10	4	**6**
西神中央線	6	6	**0**
小部明石線（※）	3	8	-5
明石神戸宝塚線	4	3	1
神戸三木線	5	8	-3
平野三木線	0	4	-4
野村明石線	1	0	1
国道２号バイパス	1	0	1
一般県道市道	75	70	5
私道その他	8	2	6

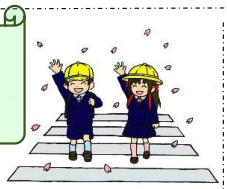
※　神戸市西区内のハイビーム活用促進路線は、小部明石線（木見交差点～水谷２丁目交差点の間）です。

人身交通事故発生状況
（交番・駐在所受持区域別）



春の全国交通安全運動

【期間】：令和６年４月６日から同月15日までの間



【運動重点】

- ◍こどもが安全に通行できる道路交通環境の確保と安全な横断方法の実践
- ◍歩行者優先意識の徹底と「思いやり・ゆずり合い」運転の励行
- ◍自転車・電動キックボード等利用時のヘルメット着用と交通ルールの遵守

【自転車安全利用五則】

1. 車道が原則、左側を通行　歩道は例外、歩行者を優先
2. 交差点では信号と一時停止を守って、安全確認
3. 夜間はライトを点灯
4. 飲酒運転は禁止
5. ヘルメットを着用