

1 交通事故発生状況

1-1 生田の発生状況 (8月中)

区分	人身件数	死者数	傷者数	重傷	物損件数
8年	22	0	26	2	251
7年	26	0	28	1	212
前年対比	-4	±0	-2	+1	+39

1-2 生田の発生状況 (8月末)

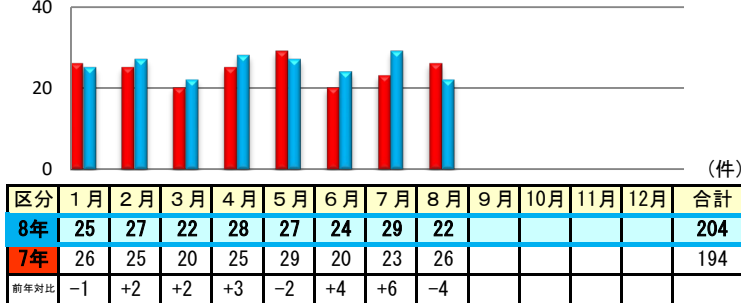
区分	人身件数	死者数	傷者数	重傷	物損件数
8年	204	0	235	15	1,597
7年	194	0	227	8	1,489
前年対比	+10	±0	+8	+7	+108

1-3 県下の発生状況 (8月末)

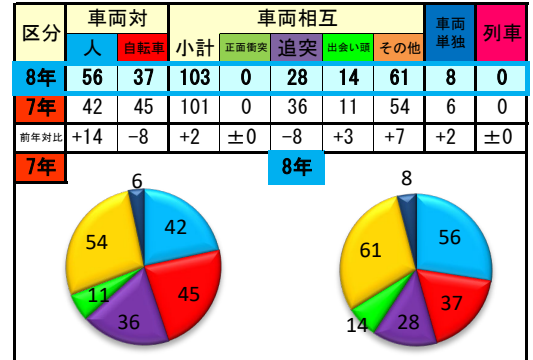
区分	人身件数	死者数	傷者数	重傷	物損件数
8年	9,034	78	10,490	558	92,312
7年	9,266	60	10,953	547	90,362
前年対比	-232	+18	-463	+11	+1,950

2 人身事故の特徴

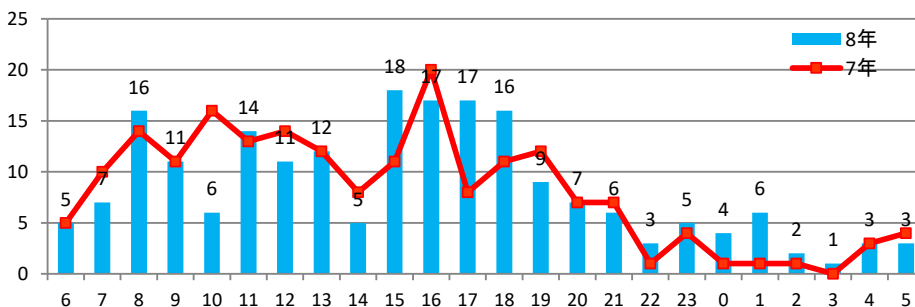
2-1 月別人身事故件数 ■7年 ■8年



2-2 事故類型別 (件)



2-3 時間別



2-4 管内管外 (件)

区分	管内	管外	県外	その他	合計
8年	37	133	29	5	204
7年	28	137	23	6	194
前年対比	+9	-4	+6	-1	+10

2-5 道路形状別 (件)

区分	交差点	交差点付近	単路	その他	合計
8年	101	58	40	5	204
7年	96	64	29	5	194
前年対比	+5	-6	+11	±0	+10

2-6 曜日別 (件)

区分	日	月	火	水	木	金	土	合計
8年	21	26	32	35	31	34	25	204
7年	30	25	27	22	24	33	33	194
前年対比	-9	+1	+5	+13	+7	+1	-8	+10



生活道路の速度規制
令和8年9月1日から生活道路の法定速度が引き下げられました。

以下の道路における自動車の法定速度は引き続き60キロです。

① 道路標識又は道路標示による中央線又は車両通行帯が設けられている道路

② 中央分離帯により往復の方向別に分離されている道路

尚、速度標識が設置している道路は、その速度に従ってください。

4月1日から 自転車へ青切符が導入されています
対象は16歳から
詳しくはこちら [Check](#)

2-7 学年別傷者数

区分	幼児	園児	小学生							中学生				高校生			
			小計	1年	2年	3年	4年	5年	6年	小計	1年	2年	3年	小計	1年	2年	3年
8年	2	4	5	2	2	0	0	0	1	4	3	1	0	1	0	0	1
7年	1	2	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	2	2	0	0
前年対比	+1	+2	+4	+2	+1	±0	±0	±0	+1	+3	+2	+1	±0	-1	-2	±0	+1

2-8 交番別 (件)

区分	一宮	諏訪山	生田前	京町	元町駅	下山手	デュオこうべ	ハーバーランド	元町通	合計
8年	12	12	34	16	21	39	27	25	18	204
7年	15	10	49	14	16	21	31	26	12	194
前年対比	-3	+2	-15	+2	+5	+18	-4	-1	+6	+10

2-9 高齢者関係事故

区分	高齢者関係事故			高齢者の死傷者	
	件数	死者	傷者	死者	傷者
8年	66	0	74	0	34
構成率	32.4%	0%	31.5%	0%	14.5%
7年	52	0	61	0	35
構成率	26.8%	0%	26.9%	0%	15.4%
前年対比	+14	±0	+13	±0	-1
県	3,241	48	3,626	45	1,709
構成率	35.9%	61.5%	34.6%	57.7%	16.3%

2-10 自転車関係事故

区分	自転車関係事故			自転車の死傷者	
	件数	死者	傷者	死者	傷者
8年	47	0	48	0	37
構成率	23.0%	0%	20.4%	0%	15.7%
7年	61	0	64	0	51
構成率	31.4%	0%	28.2%	0%	22.5%
前年対比	-14	±0	-16	±0	-14
県	2,205	2	2,257	2	2,122
構成率	24.4%	2.6%	21.5%	2.6%	20.2%