

1 交通事故発生状況

1-1 生田の発生状況 (1月末)

区分	人身件数	死者数	傷者数		物損件数
			重傷		
8年	25	0	34	1	194
7年	26	0	33	2	157
前年対比	-1	±0	+1	-1	+37

1-2 生田の発生状況 (1月末)

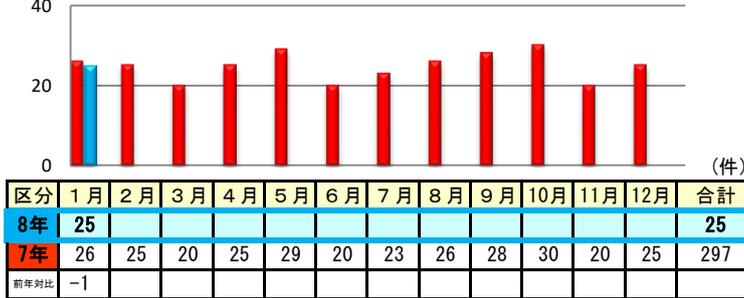
区分	人身件数	死者数	傷者数		物損件数
			重傷		
8年	25	0	34	1	194
7年	26	0	33	2	157
前年対比	-1	±0	+1	-1	+37

1-3 県下の発生状況 (1月末)

区分	人身件数	死者数	傷者数		物損件数
			重傷		
8年	1,132	9	1,306	78	11,289
7年	1,175	8	1,410	74	10,801
前年対比	-43	+1	-104	+4	+488

2 人身事故の特徴

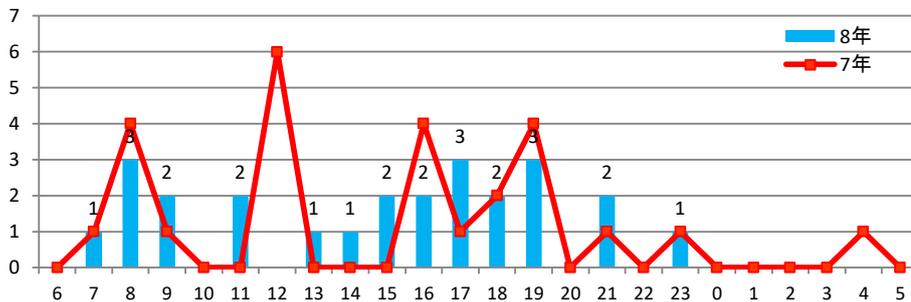
2-1 月別人身事故件数



2-2 事故類型別



2-3 時間別



2-4 管内管外

区分	管内	管外	県外	その他	合計
8年	7	18	0	0	25
7年	3	19	3	1	26
前年対比	+4	-1	-3	-1	-1

2-5 道路形状別

区分	交差点	交差点付近	単路	その他	合計
8年	12	7	6	0	25
7年	18	4	2	2	26
前年対比	-6	+3	+4	-2	-1

2-6 曜日別

区分	日	月	火	水	木	金	土	合計
8年	1	4	3	4	6	5	2	25
7年	4	3	6	2	3	3	5	26
前年対比	-3	+1	-3	+2	+3	+2	-3	-1



生田署交通安全「いくたん」

令和7年中の交通死亡事故概要

令和7年10月1日(水)
午後1時46分頃発生
神戸市中央区元町高架通2番
神戸市道(若菜神戸駅線)で
普通貨物(北進)×歩行者(東進)
の交通事故が発生し
歩行者の方が亡くなりました。

令和7年11月21日(金)
午後11時50分頃発生
神戸市中央区弁天町
浜手バイパス(上り)で
大型自動二輪車
の交通事故が発生し
運転者の方が亡くなりました。

2-8 学年別傷者数

区分	幼児	園児	小学生						中学生				高校生				
			小計	1年	2年	3年	4年	5年	6年	小計	1年	2年	3年	小計	1年	2年	3年
8年	2	0	3	0	2	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0
7年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
前年対比	+2	±0	+3	±0	+2	±0	±0	±0	+1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0

2-7 交番別

区分	一宮	諏訪山	生田前	京町	元町駅	下山手	デュオこうべ	ハーバーランド	元町通	合計
8年	2	4	2	0	2	5	4	4	2	25
7年	2	2	6	1	3	2	2	6	2	26
前年対比	±0	+2	-4	-1	-1	+3	+2	-2	±0	-1

自転車に乗るときはヘルメットをかぶろう

2-9 高齢者関係事故

区分	高齢者関係事故			高齢者の死傷者	
	件数	死者	傷者	死者	傷者
8年	9	0	12	0	4
構成率	36.0%	0%	35.3%	0%	11.8%
7年	3	0	3	0	3
構成率	11.5%	0%	9.1%	0%	9.1%
前年対比	+6	±0	+9	±0	+1
8年	450	8	499	7	236
構成率	39.8%	88.9%	38.2%	77.8%	18.1%

2-10 自転車関係事故

区分	自転車関係事故			自転車の死傷者	
	件数	死者	傷者	死者	傷者
8年	5	0	5	0	4
構成率	20.0%	0%	14.7%	0%	11.8%
7年	11	0	12	0	11
構成率	42.3%	0%	36.4%	0%	33.3%
前年対比	-6	±0	-7	±0	-7
8年	291	0	297	0	273
構成率	25.7%	0%	22.7%	0%	20.9%

4月1日から 自転車へ青切符が導入されます

対象は16歳から

詳しくはこちら

