### 交通事故発生状況

#### 1-1 生田の発生状況 (10日本)

1 1 王田の先王孙ル(105年)											
区分	人身件数	死者数	傷者数	重傷	物損件数						
7年	30	1	31	1	209						
6年	38	0	47	2	179						
前年対比	-8	+1	-16	-1	+30						

#### 1-2 生田の発生状況 (10月末)

区分	人身件数	死者数	傷者数		物損件数					
7年		1	292	11	1, 886					
6年	286	2	326	18	1, 917					
前年対比	-34	-1	-34	-7	-31					

#### 1-3 県下の発生状況 (10月末)

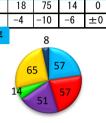
区分	人身件数	死者数	傷者数 重傷		物損件数
7年	11, 815	76	13, 908	695	113, 656
6年	12, 761	86	15, 093	777	111, 385
前年対比	-946	-10	-1, 185	-82	+2, 271

### 人身事故の特徴









### 2-3 時間別



#### 2-4 管内管外

2 - 4	2-4 管内管外 (											
区分	管内	管外	県外	その他	合計							
7年	41	171	31	9	252							
6年	41	201	37	7	286							
前年対比	+0	-30	-6	+2	-34							

#### 2-5 道路形状別

(件)	
<b>∧</b> =1	

J	区分	交差点	交差点付近	単路	その他	合計
	7年	123	86	37	6	252
Ì	6年	132	101	43	10	286
	前年対比	-9	-15	-6	-4	-34

2-0	9 唯日	カリ						( <b>1</b> 4)
区分	日	月	火	水	木	金	土	合計
7年	34	32	32	36	32	44	42	252
6年	37	44	37	52	40	43	33	286
前年対比	-3	-12	-5	-16	-8	+1	+9	-34

小学生

0 0 1

+1 ±0 ±0

1 0

0



### 生田署オリジナルキャラクク

#### フェフ 公采引

区分 幼児 園児

7年 2 2

前年対比

<u> </u>	1 大田	נימ							1,010	/2/01		(1+)
区分	一宮	北野	諏訪山	生田前	京町	元町駅	下山手	大倉山	デュオこうべ	ハーバーランド	元町通	合計
7年	22	0	13	58	17	22	34	0	35	34	17	252
6年	7	11	7	66	21	26	31	25	30	44	18	286
前年対比	+15	-11	+6	-8	-4	-4	+3	-25	+5	-10	-1	-34

#### 「いくたん」 (I#)

高校生

0 0

+2 ±0

+1

区分	一宮	北野	諏訪山	生田前	京町	元町駅	下山手	大倉山	デュオこうべ	ハーバーランド	元町通	合計
7年	22	0	13	58	17	22	34	0	35	34	17	252
6年	7	11	7	66	21	26	31	25	30	44	18	286
前年対比	+15	-11	+6	-8	-4	-4	+3	-25	+5	-10	-1	-34

0 0

-1 ±0

0

令和7年10月1日(水) 午後1時46分頃発生 神戸市中央区元町高架通2番 神戸市道(若菜神戸駅線)で 普通貨物(北進)×歩行者(東進) の交通事故が発生し

歩行者の方が亡くなりました。

## ドライバー<sub>の方へ</sub>

- ① 速度を控えましょう
- ② 運転に集中しましょう

# 歩竹者の方へ

- ① 道路横断の際は横断歩道を利用しましょう
- ② 道路横断の際は安全確認をしましょう
- ③ 明るい服装や反射材を活用しましょう
- ④ 無理な横断はやめましょう

### 2-9 高齢者関係事故

4 3 2 1

-2

2-8 学年別傷者数

と一7 向野石川が学以										
Ŀ	7 <u>/</u>	高歯	令者関係	高齢者の死傷者						
区分		件数	件数 死者		死者	傷者				
	7年	71	1	82	1	46				
生	構成率	28. 2%	100.0%	28. 1%	100.0%	15.8%				
田	6年	94	1	109	1	48				
	構成率	32. 9%	50.0%	33.4%	50.0%	14. 7%				
前	年対比	-23	±0	-27	±0	-2				
県	7年	4, 185	43	4, 776	43	2, 316				
下	構成率	35. 4%	56.6%	34.3%	56.6%	16. 7%				

1 0

## 2-10 自転車関係事故

中学生

小計 1年 2年 3年 4年 5年 6年 小計 1年 2年 3年 小計 1年 2年 3年

1 1 0

2 0 1

-1 +1

F	≅分	自朝	<b>広車関係</b>	事故	自転車の死傷者		
Ľ	<u>~</u> /J	件数	死者	傷者	死者	傷者	
	7年	76	0	79	0	63	
生	構成率	30. 2%	0%	27. 1%	0%	21.6%	
田	6年	71	0	72	0	60	
	構成率	24. 8%	0%	22. 1%	0%	18. 4%	
前	年対比	+5	±0	+7	±0	+3	
県	7年	2, 975	13	3, 018	0	2, 866	
۴	構成率	25. 2%	17. 1%	21. 7%	0%	20.6%	

0 3 2 0 1

1 0 0

+3

## 夜光反射材を活用しましょう

### 【ドライバーの方】

早めのライト点灯

・ハイビームを活用

## 【歩行者の方】

・明るい衣服の着用

夜光反射材を活用

して薄暮・夜間の事故防止に努めましょう。