



# 葺合の交通事故



令和8年4月末現在



## 1 兵庫県下の交通事故

| 区分   | 人身事故<br>件数 | 死者    | 傷者    |      | 物件事故<br>件数 |
|------|------------|-------|-------|------|------------|
|      |            |       | 重傷    |      |            |
| 令和8年 | 4,426      | 43    | 5,117 | 272  | 44,749     |
| 令和7年 | 4,529      | 31    | 5,362 | 265  | 43,409     |
| 増減   | -103       | +12   | -245  | +7   | +1,340     |
| 増減率  | -2.3%      | 38.7% | -4.6% | 2.6% | 3.1%       |

### ドライバーの皆さん

ハイビーム(上向きライト)を活用して、交通事故を未然に防止してください

### 歩行者の皆さん

明るい色の服装や夜光反射材を着用し、存在をアピールしてください。

### 自転車利用の皆さん

夕方・夜間は、必ずライトを点灯して、存在をアピールしてください。



## 2 葺合警察署の交通事故(以下同じ)

| 区分   | 人身事故<br>件数 | 死者      | 傷者     |        | 物件事故<br>件数 |
|------|------------|---------|--------|--------|------------|
|      |            |         | 重傷     |        |            |
| 令和8年 | 69         | 0       | 78     | 1      | 619        |
| 令和7年 | 75         | 1       | 93     | 5      | 608        |
| 増減   | -6         | -1      | -15    | -4     | +11        |
| 増減率  | -8.0%      | -100.0% | -16.1% | -80.0% | 1.8%       |

### 2-(1) 事故類型別

| 区分     | 合計   | 人対車両 |      | 自転車対車両 |       | 車両対車両 |      |      |       |       | 車両単独 |
|--------|------|------|------|--------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|
|        |      | 横断中  | その他  | 出会い頭   | その他   | 追突    | 出会い頭 | 左折時  | 右折時   | その他   |      |
| 件数     | 69   | 6    | 1    | 4      | 14    | 17    | 6    | 2    | 7     | 12    | 0    |
| 構成率    | 100% | 8.7% | 1.4% | 5.8%   | 20.3% | 24.6% | 8.7% | 2.9% | 10.1% | 17.4% | 0.0% |
| 前年数値   | 75   | 7    | 4    | 11     | 13    | 15    | 3    | 1    | 8     | 11    | 2    |
| 前年同期対比 | -6   | -1   | -3   | -7     | +1    | +2    | +3   | +1   | -1    | +1    | -2   |
| 死者     | 0    | 0    | 0    | 0      | 0     | 0     | 0    | 0    | 0     | 0     | 0    |
| 傷者     | 78   | 6    | 1    | 4      | 16    | 22    | 7    | 2    | 8     | 12    | 0    |

### 2-(2) 時間別

| 区分     | 時間<br>合計 | 昼間 44件 (63.8%) |       |       |       |       |       | 夜間 25件 (36.2%) |       |       |      |      |      |
|--------|----------|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------|-------|-------|------|------|------|
|        |          | 6~8            | 8~10  | 10~12 | 12~14 | 14~16 | 16~18 | 18~20          | 20~22 | 22~24 | 0~2  | 2~4  | 4~6  |
| 件数     | 69       | 5              | 9     | 9     | 6     | 10    | 5     | 8              | 11    | 1     | 3    | 2    | 0    |
| 構成率    | 100%     | 7.2%           | 13.0% | 13.0% | 8.7%  | 14.5% | 7.2%  | 11.6%          | 15.9% | 1.4%  | 4.3% | 2.9% | 0.0% |
| 前年数値   | 75       | 6              | 10    | 14    | 9     | 12    | 7     | 6              | 3     | 3     | 1    | 2    | 2    |
| 前年同期対比 | -6       | -1             | -1    | -5    | -3    | -2    | -2    | +2             | +8    | -2    | +2   | ±0   | -2   |
| 死者     | 0        | 0              | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0              | 0     | 0     | 0    | 0    | 0    |

### 2-(3) 曜日別

| 区分     | 合計   | 日    | 月     | 火     | 水     | 木     | 金     | 土     |
|--------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 件数     | 69   | 4    | 8     | 11    | 7     | 15    | 17    | 7     |
| 構成率    | 100% | 5.8% | 11.6% | 15.9% | 10.1% | 21.7% | 24.6% | 10.1% |
| 前年数値   | 75   | 7    | 10    | 12    | 6     | 16    | 13    | 11    |
| 前年同期対比 | -6   | -3   | -2    | -1    | +1    | -1    | +4    | -4    |
| 死者     | 0    | 0    | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |

### 2-(4) 交通弱者等が関係する人身事故

| 区分     | 件数  | 死者 | 傷者  | 構成率    |
|--------|-----|----|-----|--------|
| 自転車    | 18  | 0  | 20  | 26.1%  |
| 前年同期対比 | -10 | ±0 | -10 | -11.2% |
| 子供     | 1   | 0  | 2   | 1.4%   |
| 前年数値   | 4   | 0  | 4   | 2.7%   |
| 前年同期対比 | -3  | ±0 | -2  | -1.3%  |
| 高齢者    | 21  | 0  | 21  | 30.4%  |
| 前年数値   | 28  | 1  | 28  | 25.3%  |
| 前年同期対比 | -7  | -1 | -7  | -5.1%  |

注1 子供は、15歳以下。高齢者は65歳以上をいう。  
注2 構成率は「2」の人身事故件数に対する割合。

### 2-(5) 路線別・違反別

| 路線\違反   | 合計   | 前年対比 | 信号   | 通行区分 | 横断等禁止 | 最速高度 | 追越し  | 右・左折 | 優優先   | 交差点安全進行 | 歩行者妨害 | 徐行   | 一時不停止 | 安全運転義務 | その他   |
|---------|------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|---------|-------|------|-------|--------|-------|
| 国道2号    | 23   | +4   | 1    | 1    | 1     |      |      | 2    | 1     | 1       | 2     |      | 1     | 5      | 5     |
| 新神戸停車場線 | 4    | -1   | 1    |      |       |      |      |      |       |         |       |      |       | 3      | 3     |
| 山手幹線    | 7    | -3   |      |      |       |      |      | 1    | 2     | 1       |       |      |       | 1      | 1     |
| 浜手幹線    | 4    | +1   | 1    |      |       |      |      |      | 1     |         |       |      |       |        |       |
| 長田楠日尾線  | 4    | +2   | 1    |      | 1     |      |      |      |       |         | 1     |      |       | 1      | 1     |
| 一般市道等   | 27   | -9   |      |      |       |      |      |      | 5     | 3       | 4     |      | 4     | 3      | 10    |
| 件数      | 69   | -6   | 4    | 1    | 2     |      |      | 3    | 9     | 5       | 7     |      | 5     | 13     | 20    |
| 構成率     | 100% | ---  | 5.8% | 1.4% | 2.9%  | 0.0% | 0.0% | 4.3% | 13.0% | 7.2%    | 10.1% | 0.0% | 7.2%  | 18.8%  | 29.0% |

### 2-(6) 道路形状

| 区分  | 合計   | 交差点   | 単路    |       | その他  |
|-----|------|-------|-------|-------|------|
|     |      |       | 交差点付近 | その他   |      |
| 件数  | 69   | 37    | 22    | 8     | 2    |
| 構成率 | 100% | 53.6% | 31.9% | 11.6% | 2.9% |

### 2-(7) 年齢別(第1当事者)

| 区分   | 合計   | 15以下 | 16~29 | 30~49 | 50~64 | 65~74 | 75以上 | 不明   |
|------|------|------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| 件数   | 69   | 0    | 10    | 17    | 23    | 11    | 6    | 2    |
| 構成率  | 100% | 0.0% | 14.5% | 24.6% | 33.3% | 15.9% | 8.7% | 2.9% |
| 死亡事故 | 0    | 0    | 0     | 0     | 0     | 0     | 0    | 0    |

### 2-(8) 交番別

| 区分     | 合計   | 宮本   | (中尾前) | 熊内   | 割塚   | HAT神戸 | 二宮    | 三宮センター | 小野柄   | (春日野) |
|--------|------|------|-------|------|------|-------|-------|--------|-------|-------|
| 件数     | 69   | 3    | 0     | 5    | 5    | 17    | 10    | 10     | 19    | 0     |
| 構成率    | 100% | 4.3% | 0.0%  | 7.2% | 7.2% | 24.6% | 14.5% | 14.5%  | 27.5% | 0.0%  |
| 前年数値   | 75   | 7    | 3     | 8    | 8    | 8     | 6     | 16     | 18    | 1     |
| 前年同期対比 | -6   | -4   | -3    | -3   | -3   | +9    | +4    | -6     | +1    | -1    |

※中尾前交番・春日野交番は令和7年1月31日付で廃止し、中尾前交番は宮本交番、春日野交番はHAT交番に統合されています。