

令和7年中の

【交通事故防止：傾向と対策】

灘区の交通事故発生状況



①交通事故が「増加」しています！

【人身事故】

365件(前年対比+66件)

【物損事故】

2564件(前年対比+113件)

【計】

2929件(前年対比+179件)

【事故死者】

3人(前年対比+1人)

【事故発生傾向について】

令和4年以降 3年連続で増加しています。

※R4:2585件→R5:2698件→R6:2750件→R7:2929件

【主な人身事故の態様】

○車両相互

追突: 72件、出合頭: 46件

○車両×自転車

出合頭: 41件



②交差点で事故多発！

灘区内の人身事故の

「約8割」は交差点周辺で発生

【交差点では…】

○車両の方は

見通しの悪い交差点は徐行又は一時停止して
しっかり左右の確認を！

○歩行者の方は

道路を渡る時は「横断歩道」を渡りましょう。
渡る際は左右の安全確認を忘れずに！

【令和7年中の人身事故多発交差点】

○摩耶ランプ南交差点: 7件

・追突、右左折時等

○味泥交差点: 4件

・追突、右折対直進等

○徳井交差点: 4件

・出合頭、左折時等

○日尾町交差点: 4件

・歩行者横断中、右折対直進等

○弓木町4丁目交差点: 4件

・追突、右折対直進等

注意!



③二輪車事故に要注意

人身事故に占める二輪車関係
事故の割合が高い！

○灘区内: 31.0%

○兵庫県: 20.1%

【灘区内で二輪車関係死亡事故2件発生】

○7月9日(水)午後5時45分ころ

灘区大石東町(国道43号)、左折巻き込み
普通貨物車×普通二輪車(48歳男性死亡)

○8月16日(土)午後7時52分ころ

灘区深田町(神戸市道)、出合頭
軽四乗用車×普通二輪車(18歳男性死亡)

二輪車は車体が小さいため、他の車両から距離や速度を見誤られたり、見落とされることがあります。特に交差点では車も二輪車もお互いの動静に十分注意しましょう。