

令和8年
(2026年)

灘警察署交通三白書 7 月末

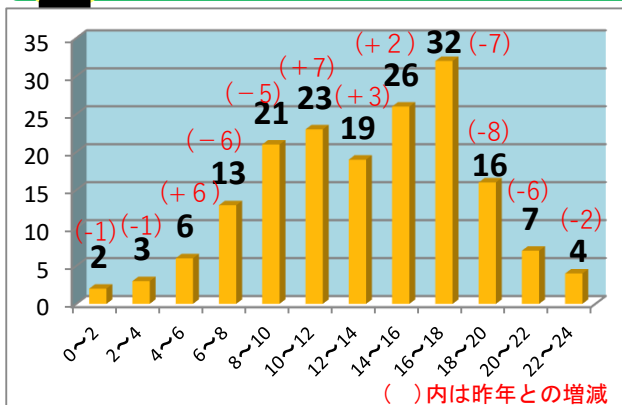
1

交通事故発生状況

		総件数	人 身	物 損	死 者	負傷者
灘 区	2026年	1,615	172	1,443	2	187
	2025年	1,615	198	1,417	1	229
	増 件数	-	-26	+ 26	1	-42
	減 率 (%)	-	-13.1	+1.8	+100.0	-18.3
県 下	2026年	88,038	7,894	80,144	70	9,153
	2025年	86,235	8,158	78,077	49	9,626
	増 件数	+ 1,803	-264	+ 2,067	+ 21	-473
	減 率 (%)	+ 2.1	-3.2	+ 2.6	+ 42.9	-4.9

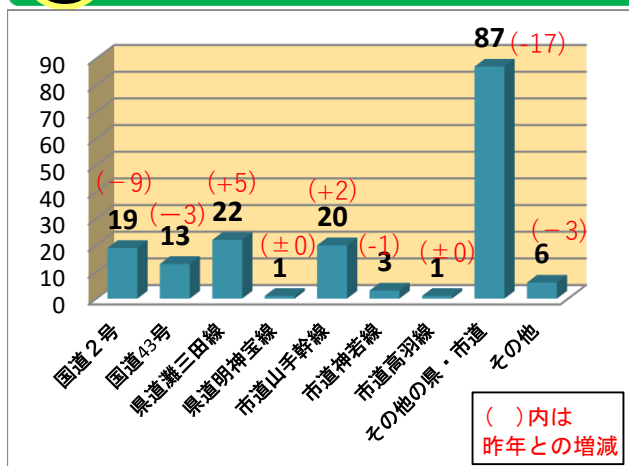
2

時間別人身事故発生状況



3

主な道路別人身事故発生状況



4

事故類型別人身事故発生状況

車 両 相 互					
正面衝突	追突	出合い頭	左折時	右折時	その他
0	41	15	3	14	30
人対車両		自転車対車両		車両単独	列車
横断中	その他	出合い頭	その他		
14	10	26	13	6	0

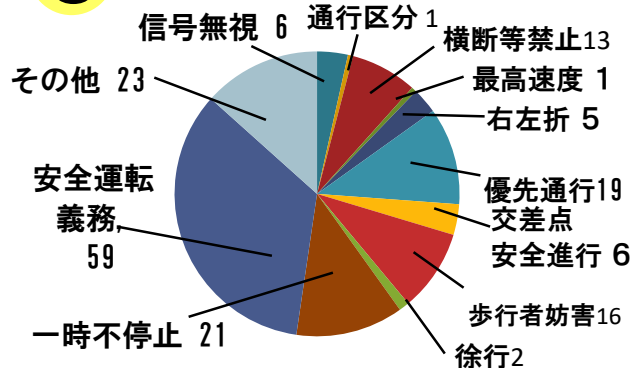
5

交通弱者の死傷状況

	死傷者数	構成率
自 動 二 輪	23	12.3%
原 付	22	11.8%
自 転 車	40	21.4%
歩 行 者	25	13.4%
こ ど も	8	4.3%
高 齢 者	30	16.0%

6

違反別事故発生状況(車両の違反)



【生活道路における自動車の法定速度が引き下げられます！】



『生活道路』とは？

主に地域住民の日常生活に利用される、
中央線や中央分離帯などがない比較的
狭い道路のことです。

※道路標識等によって指定された速度が
ある場合はその速度に従ってください。



令和8年9月1日施行