

令和7年
(2025年)

灘警察署交通三白書 5月末

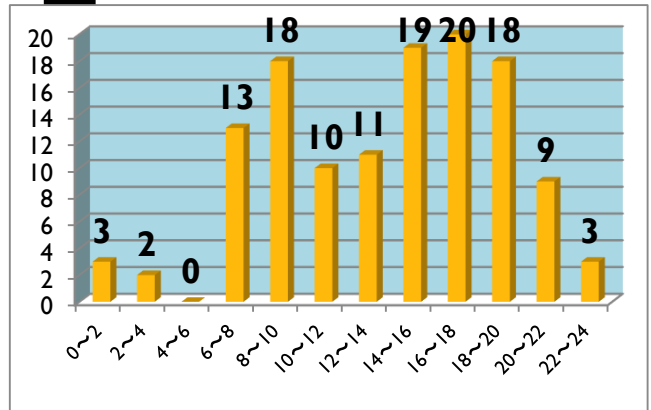
1

交通事故発生状況

			総件数			死 者	負傷者
			人 身	物 損			
灘 区	2025年		1,115	126	989	0	146
	2024年		1,015	117	898	2	131
	増減	件数	+100	9	+91	-2	15
		率(%)	+9.9	+7.7	+10.1	-100.0	+11.5
県 下	2025年		59,831	5,691	54,140	34	6,745
	2024年		59,890	6,269	53,621	44	7,411
	増減	件数	-59	-578	+519	-10	-666
		率(%)	-0.1	-9.2	+1.0	-22.7	-9.0

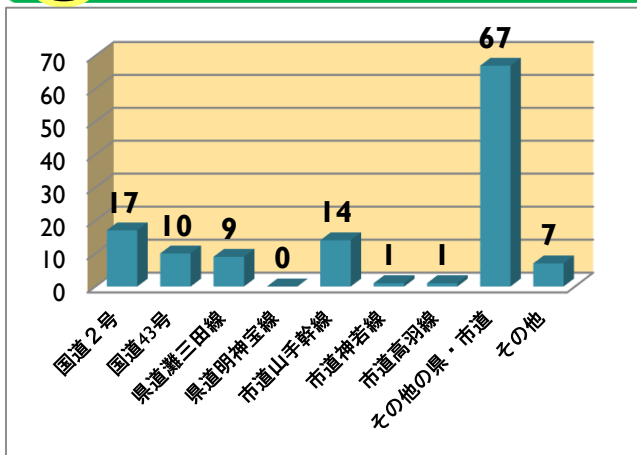
2

時間別人身事故発生状況



3

主な道路別人身事故発生状況



4

事故類型別人身事故発生状況

車 両 相 互					
正面衝突	追突	出合い頭	左折時	右折時	その他
2	29	12	2	16	27
人対車両		自転車対車両		車両単独	列車
横断中	その他	出合い頭	その他		
6	6	11	12	3	0

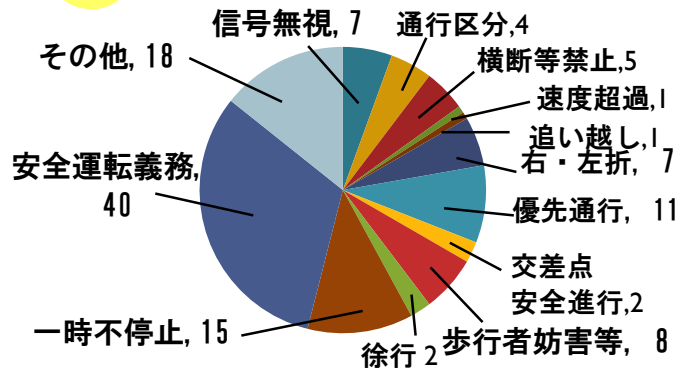
5

交通弱者の死傷状況

	死傷者数	構成率
自 動 二 輪	18	12.3%
原 付	16	11.0%
自 転 車	23	15.8%
歩 行 者	12	8.2%
こ ど も	2	1.4%
高 齢 者	21	14.4%

6

違反別事故発生状況(車両の違反)



梅雨到来！『雨天時の交通事故防止』

- ◎速度は控えめに！
濡れた路面は停止距離が延びます(乾燥時の約1.7倍)。車間距離も確保！
- ◎「急」のつく動作は厳禁！
急発進、急ブレーキ、急ハンドル・スリップ等につながり、事故のもとです。

