

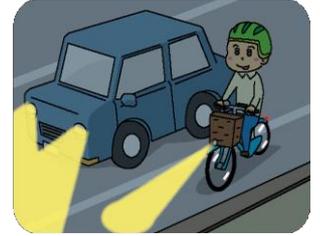
東灘区内の交通事故発生状況

東 灘 警 察 署
令和8年1月末現在

1 交通事故 発生状況

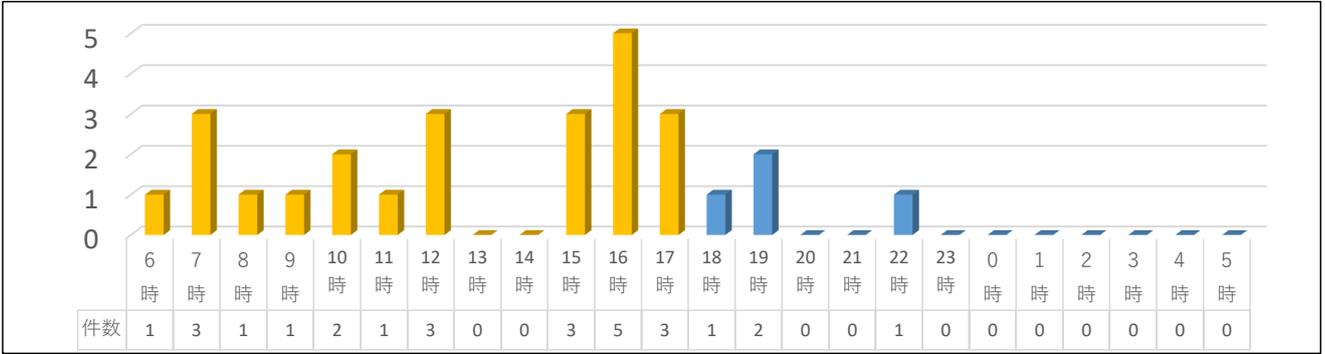
| 分 区 | 人身事故 件 数 | 事 故 死者数 | 傷 者 数 | |
|---------|-------------|------------|---------|--------|
| | | | 傷 者 数 | うち重傷者数 |
| 東 灘 区 | 27 件 | 0 人 | 32 人 | 4 人 |
| 前年同期比 | -7 件 | 0 人 | -6 人 | -1 人 |
| 神 戸 市 内 | 323 件 | 2 人 | 379 人 | 25 人 |
| 前年同期比 | 16 件 | 0 人 | 3 人 | 6 人 |
| 県 下 | 1,132 件 | 9 人 | 1,306 人 | 78 人 |
| 前年同期比 | -43 件 | 1 人 | -104 人 | 4 人 |

| 物件事故 件 数 |
|-------------|
| 309 件 |
| 9 件 |
| 2,669 件 |
| -11 件 |
| 11,289 件 |
| 488 件 |



【早めのライト点灯（推奨16:00から）】

2 時間別 発生状況



3 関係事故別 発生状況

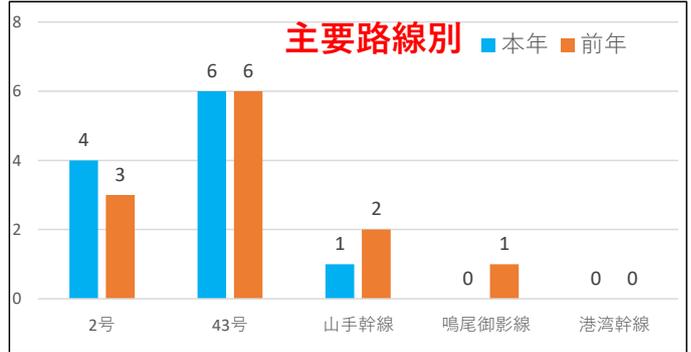
| 区分 地区別等 | 二輪関係事故件数 | | | 自転車関係事故件数 | | | 子供関係事故件数 | | | 高齢者関係事故件数 | | |
|------------|----------|-------|----|-----------|-------|----|----------|------|----|-----------|-------|----|
| | 構成率 | 死者数 | | 構成率 | 死者数 | | 構成率 | 死者数 | | 構成率 | 死者数 | |
| 東 灘 区 | 11件 | 40.7% | 0人 | 6件 | 22.2% | 0人 | 1件 | 3.7% | 0人 | 10件 | 37.0% | 0人 |
| 前年同期比 | 3件 | | 0人 | 0件 | | 0人 | 1件 | | 0人 | -9件 | | 0人 |
| 神 戸 市 内 | 88件 | 27.2% | 1人 | 69件 | 21.4% | 0人 | 15件 | 4.6% | 0人 | 134件 | 41.5% | 2人 |
| 前年同期比 | 22件 | | 1人 | 7件 | | 0人 | 4件 | | 0人 | 10件 | | 2人 |

4 違反別・主要路線別・交番別 発生状況

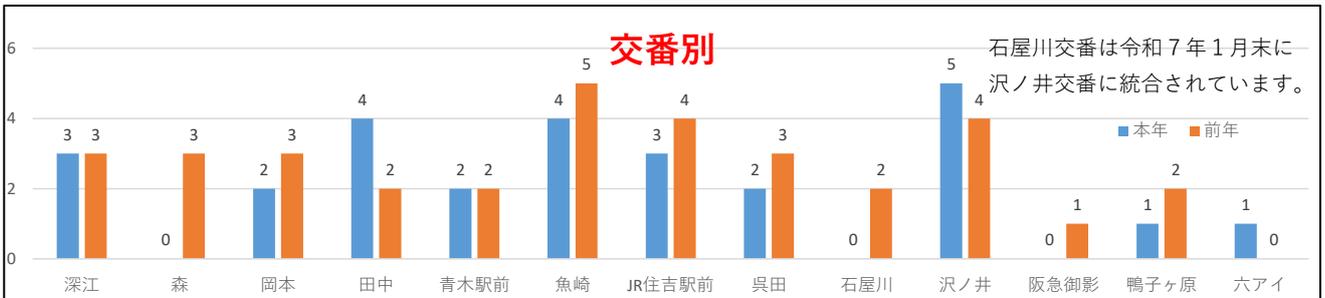
違反別

- 1 安全運転義務（6件）： 22.2%
（前方不注意 4件 安全不確認 2件 他0件）
- 1 歩行者妨害（6件）： 22.2%
- 3 優先通行妨害（4件）： 14.8%
- 4 一時不停止等（2件）： 7.4%
- 4 右左折方法（2件）： 7.4%
- 4 信号無視（2件）： 7.4%
うち1件歩行者の信号無視

主要路線別



交番別



石屋川交番は令和7年1月末に
沢ノ井交番に統合されています。

- 1月中の東灘区内の人身事故は27件で、前年に比べ7件減少しています。
- 怪我のない物件事故は309件で、前年に比べ9件増加しています。
- 兵庫県内、東灘区内とも人身事故は昨年に比べ減少傾向ですが、物件事故はいずれも増加しています。
- 4月1日から、自転車の一定の違反に青切符が適用されます。
- ながらスマホなど「違反自体が悪質・危険なもの」、違反の結果実際に交通への危険が生じたときなど「違反態様が悪質危険なもの」は、指導警告にとどまらず、青切符処理されます。



兵庫県警察
ホームページ

自転車乗車時はヘルメット!

