

令和元年上半期における兵庫県の交通事故発生状況

令和元年7月30日

交通企画課

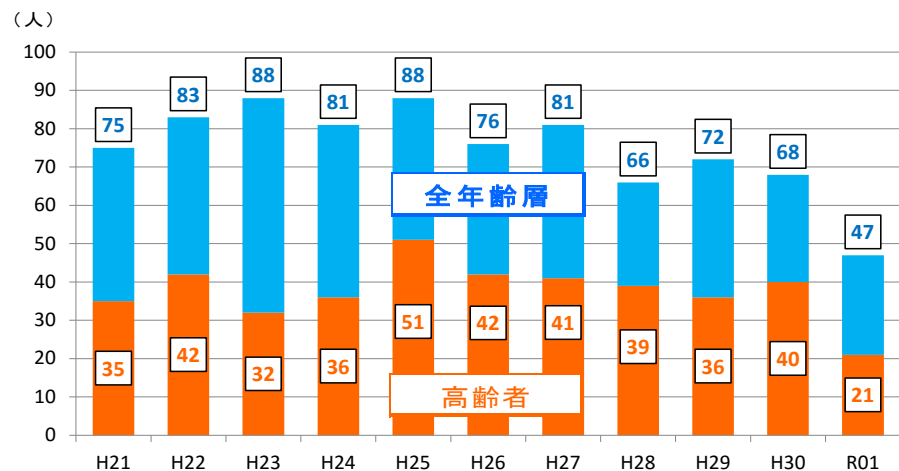
【概況】

- 交通事故死者数は減少傾向(47人 前年同期比-21人)
人口10万人あたりも減少傾向
- 全死者数の約半数が歩行中または自転車乗用中の死者
うち、約3分の2に法令違反あり
- 75歳以上高齢運転者による死亡事故件数は減少(2件 前年同期比-10件)
免許人口10万人あたり死亡事故件数は減少
- 幼児・小学生の死者・重傷者数は減少傾向
うち、約7割が歩行中の事故

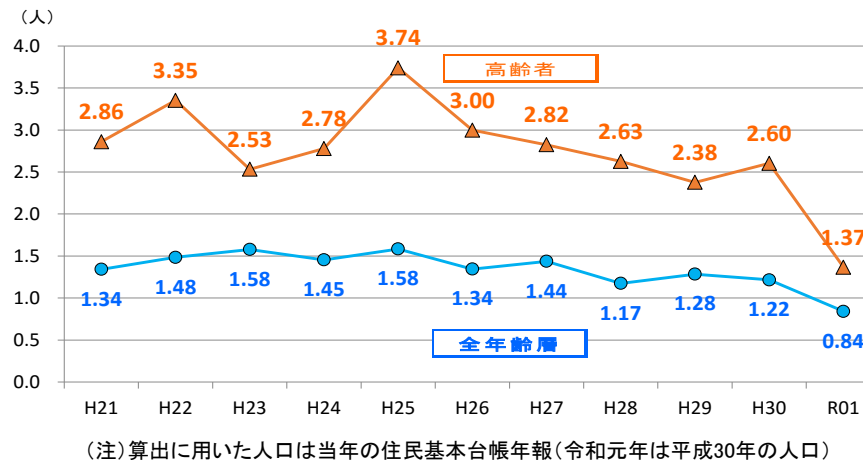
(注)・本資料は、令和元年7月23日までに入手したデータにより作成したもの。
・数値は、単位未満で四捨五入しており、合計等が内訳の数値と一致しない場合がある。

1 交通事故死者数の推移(平成21年～令和元年各年上半期)

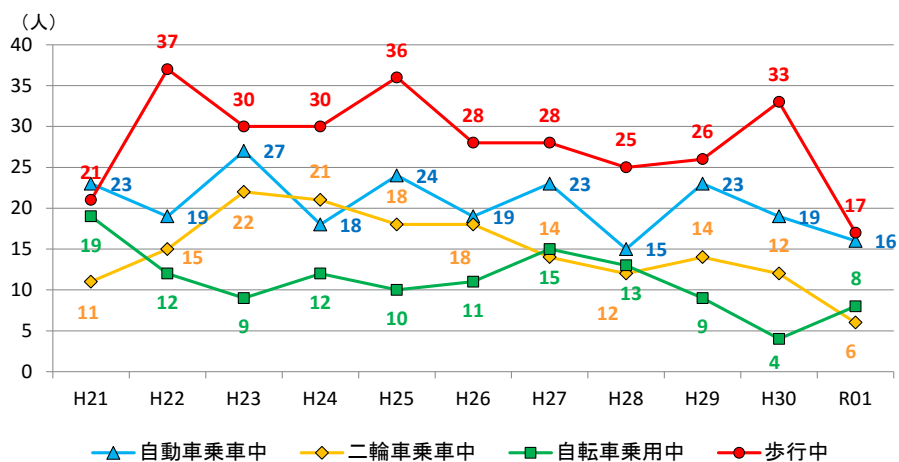
交通事故死者数の推移



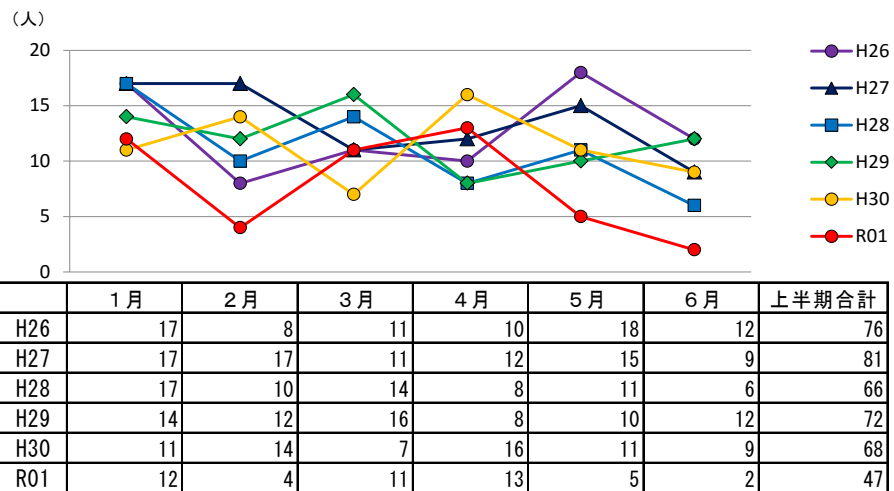
交通事故死者数の推移(人口10万人あたり)



状態別交通事故死者数の推移

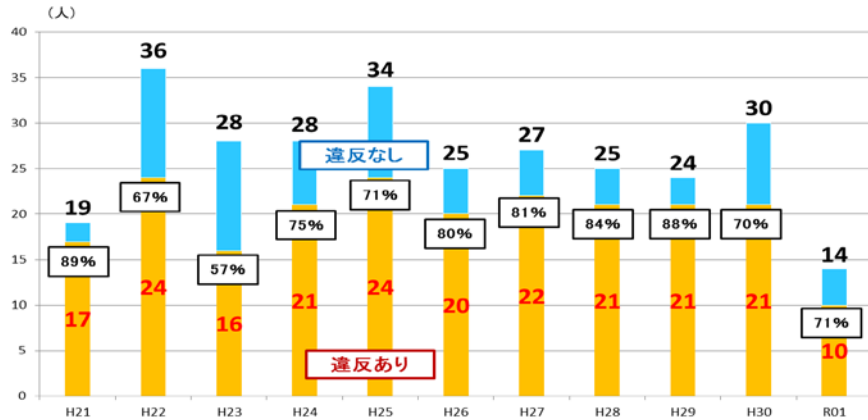


月別交通事故死者数の推移



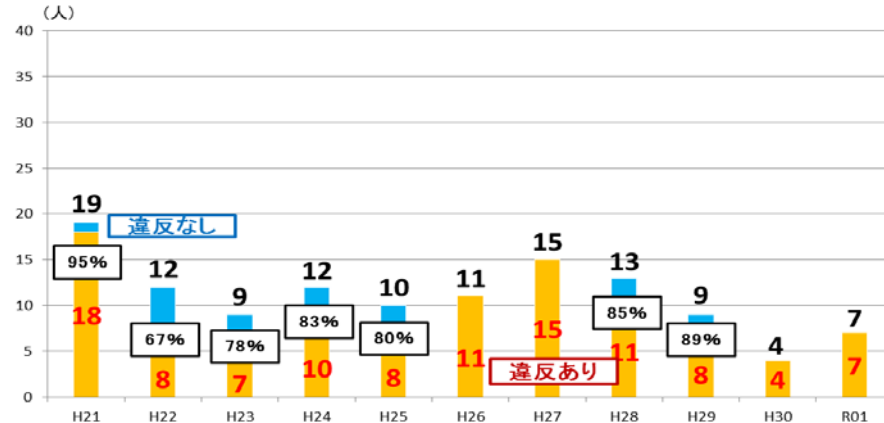
2 歩行中・自転車乗用中死者の法令違反状況の推移(平成21年～令和元年各年上半期、第1・第2当事者)

歩行中死者の法令違反状況の推移



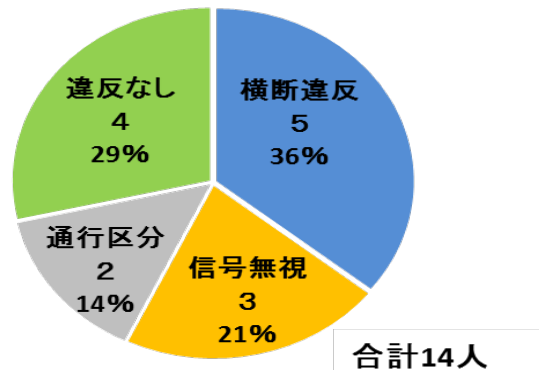
(注) 「違反あり」は、法令に規定のない「飛出し(安全を確認しないで道路に飛び出したもの)」、「調査不能(違反種別が不明の場合)」等を含む。

自転車乗用中死者の法令違反状況の推移



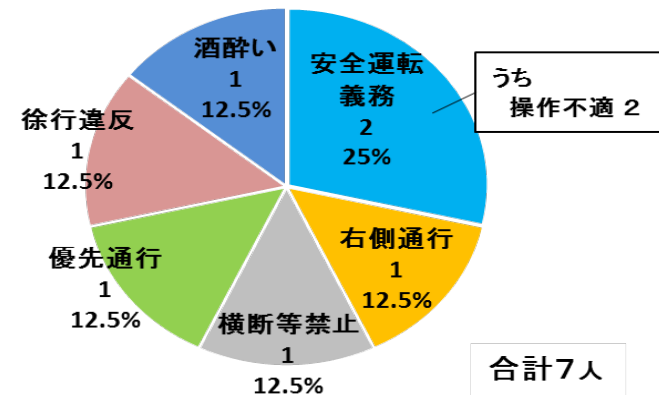
(注) 「違反あり」は、「調査不能(違反種別が不明の場合)」等を含む。

歩行者の法令違反別死者数



(注) 「横断違反」とは、横断歩道外横断、走行車両の直前直後横断等をいう。

自転車乗用者の法令違反別死者数



3 高齢運転者(原付以上第1当事者)による交通死亡事故件数等の推移(平成21年～令和元年各年上半期)

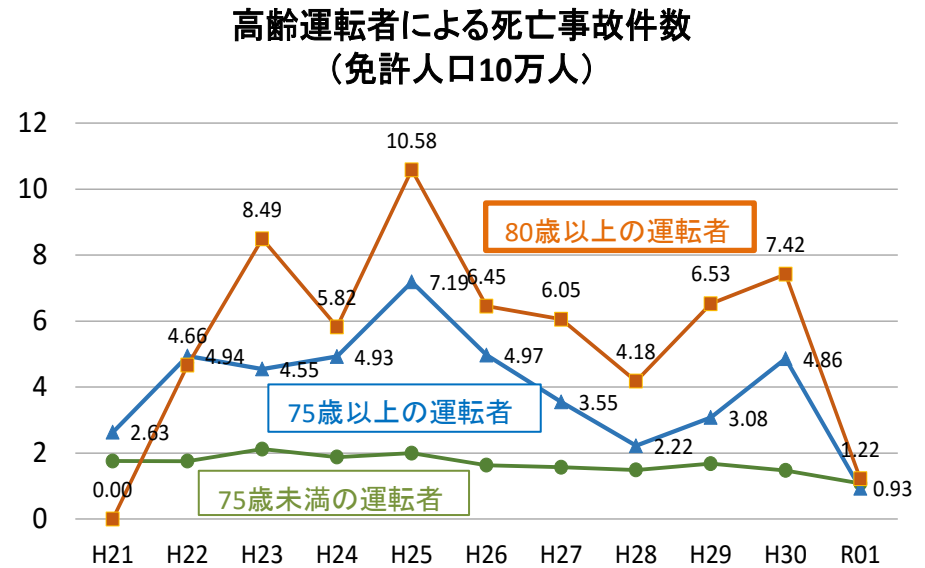
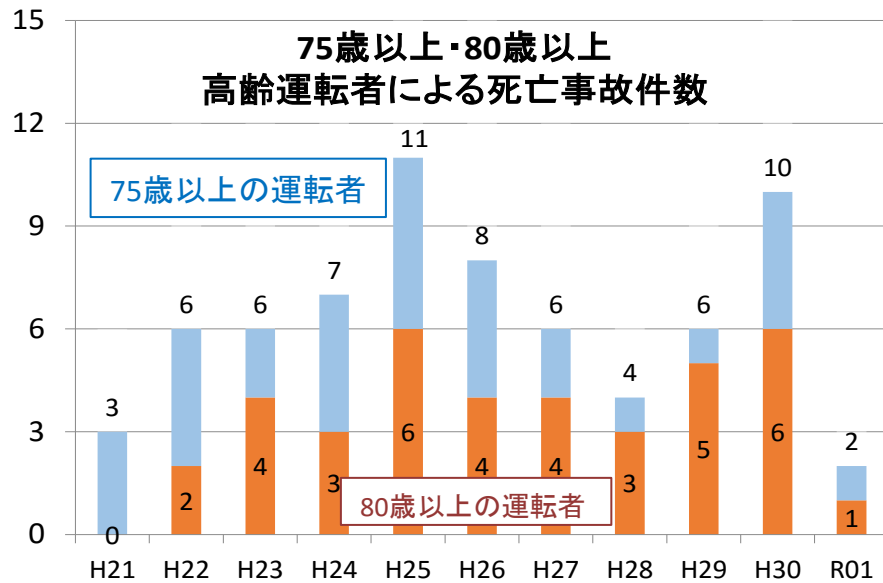
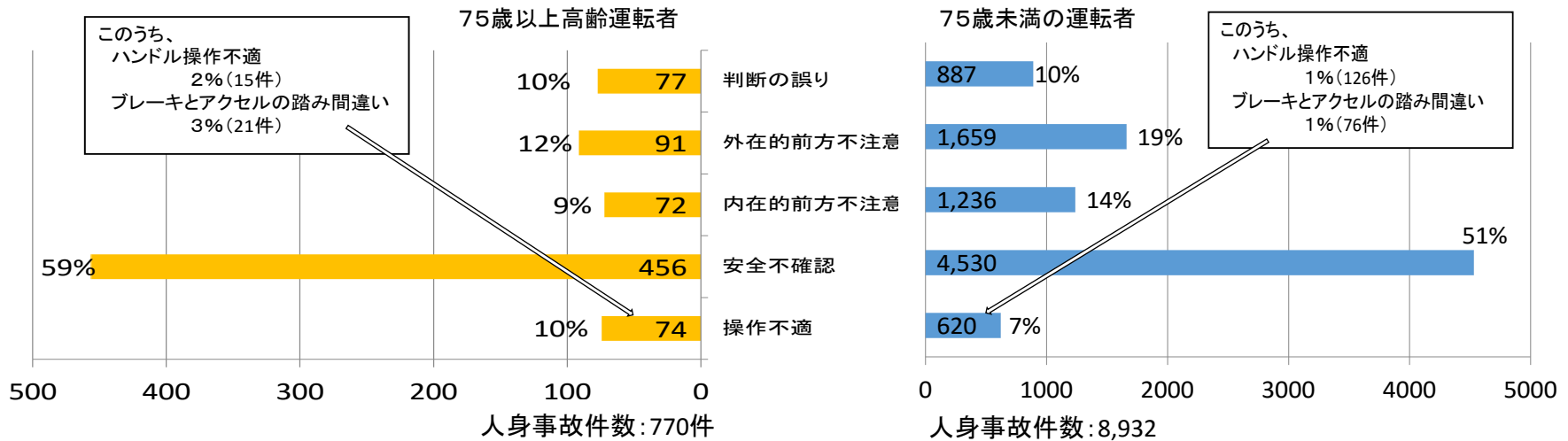
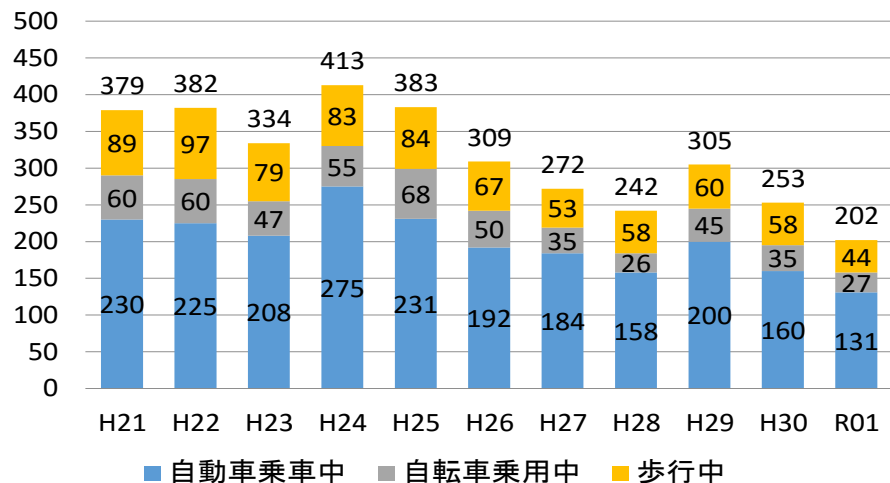


図 自動車運転者(第1当事者)の年齢層別人的要因別人身事故件数(令和元年上半期)

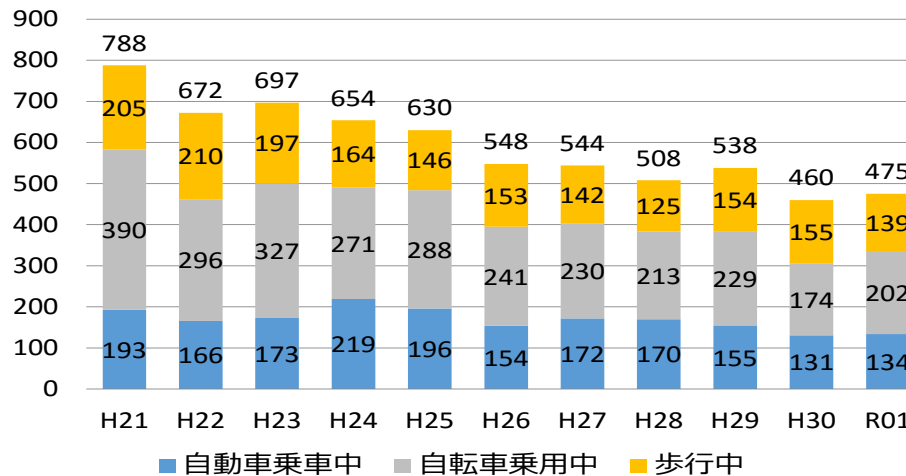


4 幼児(就園児・未就園児)・小学生の交通事故死傷者数等の推移 (平成21年～令和元年各年上半期) ※ 二輪乗車中は極小のため省略

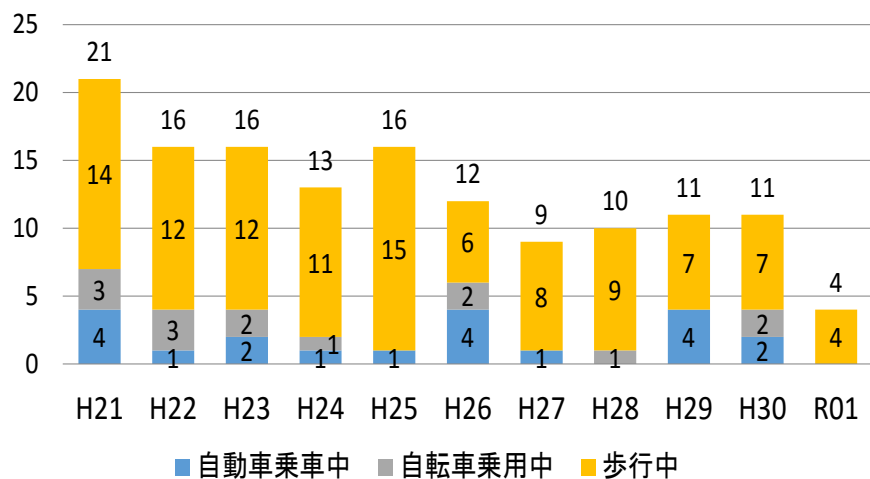
幼児の状態別交通事故死傷者数



小学生の状態別交通事故死傷者数の推移



幼児の状態別 死重傷者数の推移



小学生の状態別 死重傷者数の推移

