

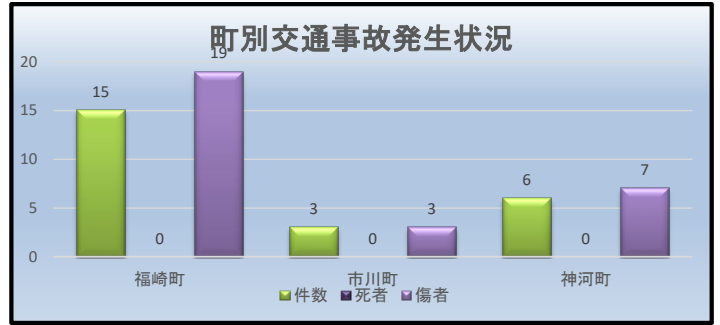
交通事故概況

[福 崎 警 察 署]

(令和6年3月末)

1 交通事故発生状況

区分	件数	死者	傷者	重傷
町名				
県下	3,696	30	4,386	236
増減	-179	+6	-144	-24
管内	24	0	29	4
増減	-11	-2	-8	-1
福崎町	15	0	19	2
増減	-6	-1	-3	-2
市川町	3	0	3	0
増減	-7	-1	-7	-1
神河町	6	0	7	2
増減	+2	±0	+2	+2



2 管内の事故分析

(1) 道路別(件数)

区分	合計	国道	県道	町道	その他
年					
6年	24	4	8	11	1
5年	35	6	11	17	1
増減数	-11	-2	-3	-6	±0

(2) 当事者種別

車種	合計	自動車	自二輪	原付	特定小型	自転車	歩行者	その他
当事者								
第一当事者	24	23	0	0	0	1	0	0
第二当事者	24	11	1	1	0	1	6	4

(3) 年齢別

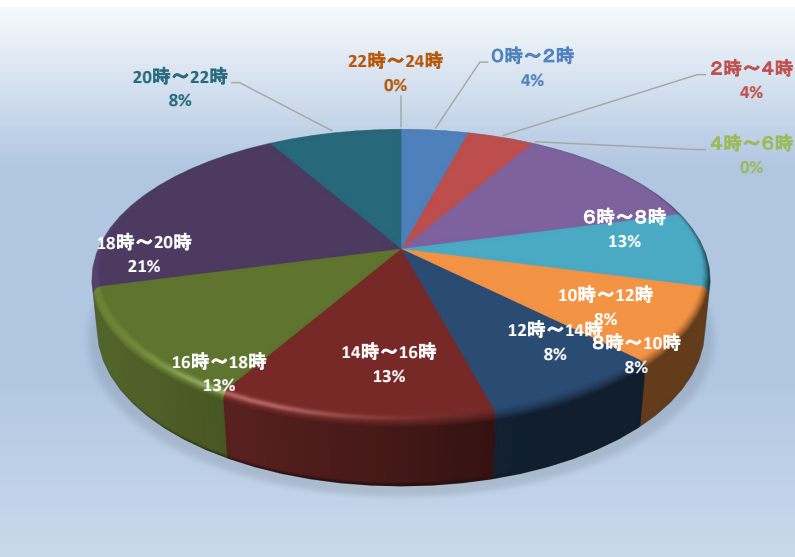
年齢	合計	15歳以下	16歳~24歳	25歳~64歳	65歳以上
当事者					
第一当事者	24	0	5	10	9
第二当事者	20	0	4	13	3

(4) 物損事故

年	物損事故
6年	254
5年	242



(5) 時間別人身事故発生件数



自転車乗用時のヘルメット着用努力義務化!!

交通安全〇×クイズ

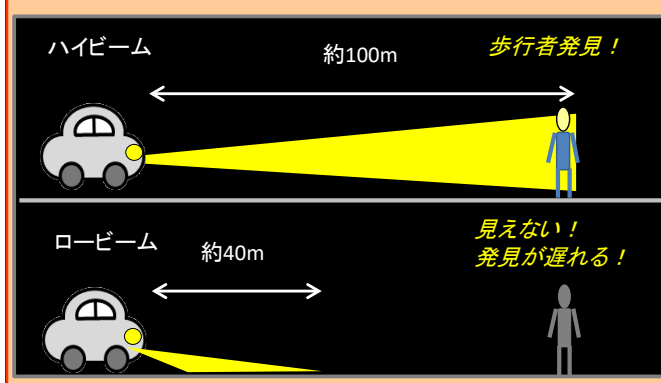
① 踏切を通過する際、停止線で一時停止しなければならないが、信号機が設置されている踏切の場合、信号に従えば一時停止する必要はない。

② ブレーキがきちんと作動しない自転車を運転することは、法律に違反するため事前の点検が大切である。

※ 答えは、一番下に記載しています。

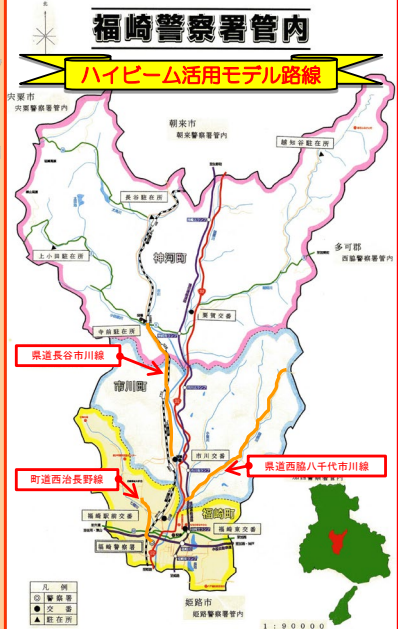
ハビーム活用モデル路線~県道長谷市川線、県道西脇八千代市川線、町道西治長野線

暗くなる前に早めのライト点灯



★ハイビームの使用!!★

ロービームでは、横断歩行者等の発見が遅れます。対向車や先行車がない場合は、ハイビームを効果的に活用し、交通事故防止に心掛けましょう!



クイズの答え: ①〇 ②〇