

尼崎南警察署管内の交通事故発生状況 「令和3年9月末」

午後4時から早めのライト点灯に努めましょう！



1 交通事故発生状況

年	区分	人身事故件数	死者	傷者	
				重	傷
令和3年9月末		302	3	340	32
前年同期比		3	0	2	5

尼崎南警察署管内

物件事故件数	2,078
前年同期比	-29

※ 兵庫県下における交通事故発生状況

年	区分	人身事故件数	死者	傷者	
				重	傷
令和3年9月末		1,233	77	14,492	842
前年同期比		-141	10	-158	16

兵庫県下

物件事故件数	88,189
前年同期比	2,823



2 事故類型別発生状況

類型区分	人身事故件数	構成率	死者	傷者
自転車対車両	91	30.1%	0	92
車両対車両	171	56.6%	3	207
車両単独	13	4.3%	0	13
二輪車の関係事故	96	31.8%	3	98
自転車の関係事故	101	33.4%	0	102
こどもの関係事故	7	2.3%	0	7
高齢者の関係事故	95	31.5%	2	100

※こども(15歳以下)、高齢者(65歳以上)は、類型別発生状況の内数で、構成率は全発生件数に対する割合である。

3 道路形状別発生状況

形状区分	交差点及びその周辺	単路	その他(駐車場等)
令和3年9月末	219	72	11
構成率	72.5%	23.8%	3.6%

通勤時間帯と薄暮時間帯にかけて交通事故が多発

先月(8月)と比較して

人身事故	45件	+8件
物損事故	235件	-41件
自転車関係事故	12件	+1件
高齢者関係事故	17件	+5件

尼崎南署管内の事故の特徴は、

平日に集中している(月曜から金曜に約81.1%を占めている)

国道2号、43号沿いに約38.7%を占めている

主な事故原因として安全運転義務が約34.8%を占めている

4 時間別発生状況

時間	昼間												夜間											
	215 (71.2%)												87 (28.8%)											
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	2	3	4	5
件数	12	20	19	25	19	12	9	13	16	18	21	31	33	12	10	5	6	5	1	5	3	1	2	4
構成率	4.0%	6.6%	6.3%	8.3%	6.3%	4.0%	3.0%	4.3%	5.3%	6.0%	7.0%	10.3%	10.9%	4.0%	3.3%	1.7%	2.0%	1.7%	0.3%	1.7%	1.0%	0.3%	0.7%	1.3%
死者								1					1				1							

5 曜日別発生状況

曜日	日	月	火	水	木	金	土
件数	25	63	49	46	33	54	32
構成率	8.3%	20.9%	16.2%	15.2%	10.9%	17.9%	10.6%
死者			1	1		1	

6 主な車両等の違反

原因	安全運転義務	一時停止	横断等禁止	速度	歩行者妨害	信号無視
件数	105	39	13	0	9	19
構成率	34.8%	12.9%	4.3%	0.0%	3.0%	6.3%

7 路線別発生状況

路線別	国道2号	国道43号	尼崎池田線	尼崎宝塚線	尼崎港線	米谷昆陽尼崎線	尼崎崇徳院線	甲子園尼崎線	昭和東本町線	五合橋線	出屋敷本通線	道意線	その他
件数	74	43	1	8	4	8	13	7	1	8	4	21	110
構成率	24.5%	14.2%	0.3%	2.6%	1.3%	2.6%	4.3%	2.3%	0.3%	2.6%	1.3%	7.0%	36.4%
死者		1										1	1

8 交番別発生状況

交番	東難波	西難波	昭和通	竹谷	出屋敷	中央	御茶屋橋	大物	大島	七松	稲葉荘	大庄	元浜	センタープール
件数	20	17	14	5	8	45	13	15	26	31	12	23	30	43
構成率	6.6%	5.6%	4.6%	1.7%	2.6%	14.9%	4.3%	5.0%	8.6%	10.3%	4.0%	7.6%	9.9%	14.2%
死者						1			1	1				

9 事故当事者年齢構成

	合計	6歳未満	6歳~12歳	13歳~15歳	16歳~19歳	20歳~24歳	25歳~29歳	30歳~39歳	40歳~49歳	50歳~59歳	60歳~64歳	65歳~69歳	70歳~79歳	80歳以上
死者	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0
傷者	340	2	6	4	18	21	31	56	59	73	10	16	30	14
構成率	100%	0.6%	1.8%	1.2%	5.3%	6.2%	9.1%	16.5%	17.4%	21.5%	2.9%	4.7%	8.8%	4.1%



交通安全の輪を広げるために!



フォローお願いします!

