

有馬警察署管内の交通事故発生状況（9月末現在）

1 令和3年の交通事故

(1) 概要

年 \ 区分	総発生件数		負傷者数			死者数	
	人身事故	物損事故		重傷	軽傷		
令和3年	1,855	189	1,666	231	14	217	0
令和2年	1,805	171	1,634	201	12	189	0
増減	+50	+18	+32	+30	+2	+28	±0
増減率	2.8%	10.5%	2.0%	14.9%	16.7%	14.8%	0.0%

(2) 人身事故発生状況

ア 月別

区分 \ 月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件数	20	15	16	14	23	25	26	29	21				189
前年対比	-11	-11	+1	+1	+12	+16	+11	-1	±0				+18
傷者数	20	19	22	20	27	30	35	32	26				231
前年対比	-19	-14	+4	+7	+14	+21	+18	-3	+2				+30
死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
前年対比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0				±0

イ 時間別

区分 \ 昼夜別 時間別	昼間（146件（77.2%））						夜間（43件（22.8%））						合計
	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	0~2	2~4	4~6	
件数	12	27	19	19	36	33	26	10	4	2	1	0	189
比率	6.3%	14.3%	10.1%	10.1%	19.0%	17.5%	13.8%	5.3%	2.1%	1.1%	0.5%	0.0%	100.0%

注意！

注意！ 注意！ 注意！

ウ 交番、駐在所別

	件数	比率
大池	12	6.3%
唐櫃	20	10.6%
有馬	3	1.6%
有野台	4	2.1%
有野	42	22.2%
長尾	47	24.9%
道場	9	4.8%
生野	1	0.5%
二郎	11	5.8%
野瀬	4	2.1%
淡河	9	4.8%
大沢	3	1.6%
上八多	11	5.8%
上小名田	13	6.9%
合計	189	100.0%

エ 路線別

	件数	比率
国道 176号	10	5.3%
国道 428号	1	0.5%
県道 神戸三田線	45	23.8%
県道 三木三田線	17	9.0%
県道 灘三田線	6	3.2%
県道 西脇三田線	4	2.1%
県道 大沢西宮線	10	5.3%
市道 市野瀬有馬線	0	0.0%
市道 宝塚唐櫃線	1	0.5%
市道 その他県道	1	0.5%
市道 北神中央線	15	7.9%
市道 その他市道	64	33.9%
芦有道路	0	0.0%
その他（駐車場等）	15	7.9%
合計	189	100.0%

オ 道路別

道路形状	件数	比率
交差点	64	33.9%
交差点付近	39	20.6%
単路	71	37.6%
その他	15	7.9%
合計	189	100.0%

道路線形	件数	比率
カーブ	47	24.9%
直線	127	67.2%
その他	15	7.9%
合計	189	100.0%

令和3年交通安全年間スローガン
ゆとりある
心と車間の
ディスタンス

カ 類型別

	対面通行	背面通行	横断歩道	横断歩道付近	その他横断	その他	計	比率
人 対 車 両	1	1	9	0	2	3	16	8.5%
	正面衝突	追突	出会頭	左折	右折	その他	計	比率
自 転 車 対 車 両	0	0	10	6	2	1	19	10.1%
車 両 相 互	10	60	30	4	22	24	150	79.4%
車 両 単 独							4	2.1%
列 車							0	0.0%
計	10	60	40	10	24	25	173	91.5%

キ 違反別(第一当事者)

	件 数	比 率		
車	信 号 無 視	1	0.5%	
	通 行 区 分	13	6.9%	
	横 断 等 禁 止	15	7.9%	
	最 高 速 度	0	0.0%	
	追 越 し	2	1.1%	
	右 ・ 左 折	9	4.8%	
	優 先 通 行 妨 害	19	10.1%	
	交 差 点 安 全 進 行	4	2.1%	
	両	歩 行 者 妨 害	11	5.8%
		徐 行	6	3.2%
		一 時 不 停 止	14	7.4%
		安 全 運 転	83	43.9%
そ の 他	12	6.3%		
歩 行 者	信 号 無 視	0	0.0%	
	直 前 ・ 直 後 横 断	0	0.0%	
	飛 出 し	0	0.0%	
	そ の 他	0	0.0%	
計	189	100.0%		

ク 第一当事者男女別

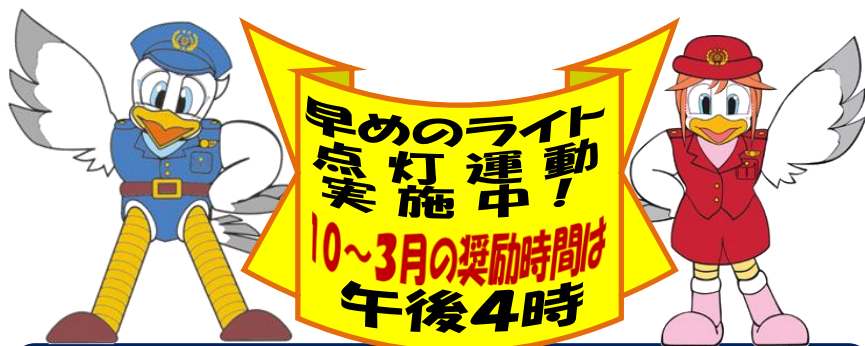
	件 数	比 率
男 性	127	67.2%
女 性	61	32.3%
不 明	1	0.5%
計	189	100.0%

ケ 年齢別死傷者数

	人 数	比 率
6歳未満	0	0.0%
6～15歳	13	5.6%
16～24歳	42	18.2%
25～29歳	15	6.5%
30～39歳	32	13.9%
40～49歳	46	19.9%
50～59歳	33	14.3%
60～64歳	11	4.8%
65～69歳	14	6.1%
70～74歳	11	4.8%
75歳以上	14	6.1%
計	231	100.0%

コ 第一当事者の車種別

	件 数	比 率	
自動車	乗用	147	77.8%
	貨物	29	15.3%
二 輪 車	7	3.7%	
自 転 車	5	2.6%	
歩 行 者	0	0.0%	
その他・不明	1	0.5%	
計	189	100.0%	



日の入り前は西日で見づらく、日の入り後は急激に暗くなるため車と歩行者の交通事故が多発する傾向にあります。歩行者の皆さんは、しっかり安全確認してから道路を横断してください。

2 過去の交通事故発生状況

	総発生件数			負傷者数			死者数
	人身事故	物損事故		重傷	軽傷		
令和2年	2,479	253	2,226	299	22	277	1
令和元年	2,856	336	2,520	452	25	427	1
平成30年	3,114	402	2,712	542	23	519	3
平成29年	3,282	439	2,843	579	30	549	5
平成28年	3,248	482	2,766	607	24	583	1