

年末年始における兵庫県内高速道路の渋滞予測

平成30年12月21日（金）から平成31年1月3日（木）までの14日間

【10km以上の渋滞予測】

月日	道路名	方向	渋滞が予想される				ピーク時間	ピーク時の渋滞長
			区間		ボトルネック箇所	時間帯(24h)		
			後尾→	←先頭				
12月21日 金	第二神明道路	上り	明石西IC	伊川谷IC	子午線	07.00~12.00	8時	10km
	第二神明道路	上り	明石西IC	伊川谷IC	子午線	14.00~20.00	15時	10km
12月22日 土	第二神明道路	上り	明石西IC	伊川谷IC	子午線	09.00~13.00	10時	10km
12月23日 日	第二神明道路	上り	明石西IC	伊川谷IC	子午線	09.00~13.00	10時	10km
12月25日 金	第二神明道路	上り	明石西IC	伊川谷IC	子午線	07.00~12.00	8時	10km
	第二神明道路	上り	明石西IC	伊川谷IC	子午線	14.00~20.00	15時	10km
12月29日 土	山陽自動車道	下り	龍野西IC	赤穂IC	清水TN付近	08.00~15.00	10時	10km
	中国自動車道	下り	中国吹田IC	西宮山口JCT	宝塚東TN付近	06.00~12.00	8時	10km
12月30日 日	阪神高速3号神戸線	下り	西宮IC	京橋	京橋合流	9.00~17.00	10時	18km
1月2日 火	中国自動車道	下り	中国吹田IC	西宮山口JCT	宝塚東TN付近	06.00~12.00	8時	10km
	阪神高速3号神戸線	下り	武庫川	柳原	柳原合流	9.00~24.00	12時	18km
	山陽自動車道	上り	備前IC	播磨JCT	尼子山TN付近	13.00~22.00	14時	15km
	第二神明道路	上り	明石西IC	伊川谷IC	子午線	09.00~19.00	10時	10km
	新名神高速道路	上り	神戸JCT	川西IC	川西IC付近	15.00~19.00	17時	10km
	中国自動車道	上り	神戸JCT	宝塚IC	宝塚西TN付近	15.00~19.00	17時	10km
	阪神高速3号神戸線+第二神明道路	上り	高丸IC	深江	深江サグ	9.00~24.00	19時	25km
	神戸淡路鳴門道	上り	北淡IC	東浦IC	東浦IC付近	14.00~18.00	16時	10km
1月3日 水	山陽自動車道	上り	備前IC	播磨JCT	尼子山TN付近	14.00~20.00	15時	15km
	第二神明道路	上り	明石西IC	伊川谷IC	子午線	10.00~16.00	11時	10km
	新名神高速道路	上り	神戸JCT	川西IC	川西IC付近	15.00~19.00	17時	10km
	中国自動車道	上り	神戸JCT	宝塚IC	宝塚西TN付近	15.00~19.00	17時	10km
	阪神高速3号神戸線+第二神明道路	上り	高丸IC	深江	深江サグ	9.00~24.00	13時	25km
	神戸淡路鳴門道	上り	北淡IC	東浦IC	東浦IC付近	14.00~18.00	16時	10km

(凡例) IC：インターチェンジ JCT：ジャンクション TN：トンネル サグ：下り坂から上り坂に転じる場所

※道路管理者提供資料（抜粋）

(渋滞予測の詳細及び現在の渋滞情報はこちら)

(公財) 日本道路交通情報センター <http://www.jartic.or.jp>

冬の高速道路では、
冬用タイヤの装着と
タイヤチェーンの携行を！

1 事前の準備を！

渋滞を考慮して無理のない運行計画を立て、時間に余裕を持って出かけましょう。

また、出発前には必ず燃料、タイヤ、バッテリー等の点検・整備を行いましょう。

2 シートベルト・チャイルドシートの装着を！

車に乗るときは、全席シートベルト・チャイルドシートを正しく装着しましょう。

シートベルト等を装着せず衝突した場合、車外放出される危険性があります。

3 車間距離と休憩を十分にとって安全運転を！

高速道路では、速度を守って車間距離を十分にとり、急ブレーキや急な車線変更は絶対に避けましょう。

運転が長時間になると疲労で注意力が散漫になるため、疲れを感じたらSA等で休憩をとりましょう。

